



Consiglio di Amministrazione del 16 luglio 2021
Punto n. 10 Ordine del Giorno

DELIBERAZIONE

OGGETTO: Nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino - Ceres con la rete R.F.I. - passante ferroviario – Affidamento del Progetto Definitivo dell'impianto di banalizzazione della linea ferroviaria - CUP J11C06000070003 - CIG 8795236A58 (gara 60-2021). Procedura negoziata ex art. 57, comma 5, lettera a) D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. Aggiudicazione.

Cod. Commessa	Titolo Commessa	Centro di costo
012PS12	Nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino-Ceres con la rete R.F.I. – passante ferroviario	0207001

S.C.R. PIEMONTE S.p.A.

Società di Committenza Regione Piemonte
società per azioni con socio unico
sede corso Marconi 10 – 10125 Torino
cap.soc. € 1.120.000,00 i.v.
rea della CCIAA di Torino n. 1077627
c.f. e p. iva 09740180014 – www.scr.piemonte.it

PRESIDENZA

tel. +39 011 6548300
fax +39 011 6694665
presidenza@cert.scr.piemonte.it



Il Consiglio di Amministrazione

Vista la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 e s.m.i. con cui è stata istituita la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. Piemonte S.p.A.) e contestualmente è stata disposta la soppressione dell'Agenzia Regionale per le strade (ARES Piemonte);

Visto lo Statuto societario da ultimo modificato, ai sensi della D.G.R. n. 20-6080 del 7 dicembre 2017, con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 15 gennaio 2018;

Vista la D.G.R. n. 15-7341 del 3 agosto 2018;

Vista la deliberazione dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del 3 agosto 2018 con la quale sono stati nominati i componenti del Consiglio di Amministrazione confermando i componenti uscenti;

Vista la deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 21 dicembre 2018 con la quale sono state attribuite al Consigliere, Luciano Ponzetti, le deleghe per l'ordinaria amministrazione della Società;

Vista la rinuncia alle predette deleghe, rassegnata dal Consigliere di cui sopra, in data 29 gennaio 2021, con decorrenza a partire dal 4 febbraio 2021;

Visto l'art. 11.1. dello Statuto di S.C.R. Piemonte S.p.A., che così prevede: *“Fatto salvo quanto contenuto in altri articoli, all'Organo amministrativo spettano tutti i poteri per l'amministrazione ordinaria e straordinaria della società e, in particolare, ha facoltà di compiere tutti gli atti che ritenga opportuni per l'attuazione e il raggiungimento dell'oggetto sociale, esclusi soltanto gli atti che la legge ed il presente statuto riservano agli altri organi sociali”*;

Premesso che:

- con Decreto Legislativo n.422 in data 19 novembre 1997, ai sensi dell'articolo 4 della L. n. 59/1997, è stato disposto, tra l'altro, il conferimento alla Regione Piemonte del sedime demaniale della ferrovia Torino-Ceres con le relative funzioni di programmazione e amministrazione;

- in data 20 dicembre 1999, la Regione Piemonte e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art.12 del D. Lgs n. 422/97, hanno sottoscritto l'Accordo di Programma per il trasferimento alla Regione Piemonte delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a SATTI S.P.A. ora G.T.T. S.p.A. - tra cui la ferrovia Torino-Ceres - approvato con D.G.R. 2- 28926 del 17 dicembre 1999;

- con D.G.R. n. 16-3039 del 5 dicembre 2011, a seguito di ricognizione aggiornata dei beni oggetto di trasferimento ed ottenuto il benestare alla sottoscrizione da parte dei soggetti interessati, è stata approvata la bozza del Verbale di consegna definitivo ai sensi del D.P.C.M. 16 novembre 2000 relativo alla ferrovia Torino-Ceres. Ad oggi, il suddetto Verbale di trasferimento risulta in fase d'istruttoria presso l'Agenzia del Demanio, a cui è stato trasmesso dalla Regione Piemonte con nota prot. n.60/DB1202 del 4 gennaio 2012;

- l'infrastruttura «Nodo di Torino e accessibilità ferroviaria: opere di prima fase» è stata inserita nel “Programma delle Infrastrutture Strategiche” (PIS) di cui al comma 1, dell'articolo 1, della legge 21 dicembre 2001, n. 443;

- il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Piemonte e il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., hanno stipulato il 31 ottobre 2006 l'Accordo di Programma Quadro "Reti Infrastrutturali di Trasporto" che prevedeva lo sviluppo dei progetti preliminare e definitivo dell'interconnessione della linea ferroviaria Torino – Ceres con il passante ferroviario R.F.I. lungo l'asse di Corso Grosseto;

- con Deliberazione n. 101 /2012 del 26 ottobre 2012 (G.U. n. 120 del 24 maggio 2013), il CIPE ha approvato, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della contestuale dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'intervento "Collegamento interrato della linea ferroviaria Torino – Ceres al nodo ferroviario di Torino (rete RFI – passante ferroviario) lungo la direttrice di Corso Grosseto" (Cod. 012PS12), ai sensi e per gli effetti dell'art. 167, comma 5, del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi degli articoli 10 e 12 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

- con apposita Convenzione stipulata il 7 agosto 2013, poi modificata in data 18 ottobre 2017, (Rep. Atti R.P. n.340/2013 e Rep. Atti R.P. n.234/2017), sono stati regolamentati i rapporti tra la Regione Piemonte ed S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'attuazione di tutte le opere necessarie per la realizzazione dell'intervento di interconnessione della linea ferroviaria Torino-Ceres con il passante ferroviario e Rebaudengo;

- il 19 agosto 2013 è stato approvato il progetto definitivo redatto da GTT dell'intervento in oggetto, unitamente al bando di gara, al Capitolato d'Appalto e suoi allegati, allo schema di contratto, al disciplinare ed ai relativi documenti complementari predisposti da S.C.R. Piemonte S.p.A. e contestualmente è stato determinato di procedere all'indizione della gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la realizzazione dei lavori;

- il bando di gara è stato trasmesso alla G.U.U.E. il 19 agosto 2013 e pubblicato sulla GURI n. 100 del 26 agosto 2013, entro i termini previsti dalla norma;

- il 28 febbraio 2014 è stata nominata la commissione giudicatrice, che ha operato dal 7 marzo 2014, data della prima seduta pubblica di apertura delle buste contenenti la documentazione amministrativa, sino al 18 giugno 2014, data della seduta pubblica di apertura delle buste contenenti le offerte economiche, nella quale l'appalto è stato provvisoriamente aggiudicato all'ATI ITINERA-CCC;

- il Presidente del Consiglio di Gestione di S.C.R. Piemonte S.p.A., con disposizione n. 40 del 26 agosto 2014, ha aggiudicato in via definitiva ed efficace l'appalto al RTI ITINERA S.p.A. (mandataria), – CCC Soc. Cooperativa (mandante), per un importo pari ad € 100.997.594,386=, oltre IVA e compresi gli oneri per la sicurezza, così suddiviso:

- a) € 1.088.358,232= per la progettazione esecutiva;
- b) € 93.682.111,174= per la realizzazione delle opere;
- c) € 6.227.124,980= per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

- il Consiglio di Amministrazione di S.C.R. Piemonte S.p.A., in data 29 aprile 2016, ha aggiudicato in via definitiva il servizio di direzione lavori, misurazione e contabilità, assistenza al collaudo e il coordinamento in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera, al RTI costituito da Geodata Engineering S.p.A., Quaranta Engineering S.r.l., AI Engineering S.r.l. e AI Studio, per un importo di € 2.138.606,70, spese comprese e oltre oneri di legge, alla luce del ribasso del 50%

offerto dal RTI rispetto al corrispettivo a base d'asta per il servizio, calcolato in funzione dell'importo lordo dei lavori (a monte del ribasso d'asta del 24,081 %) pari a € 129.624.576,44;

- nel corso della redazione del progetto esecutivo (da parte dell'appaltatore), è stata accertata la ricorrenza dei presupposti per disporre la redazione di una variante finalizzata al soddisfacimento di una serie di esigenze intervenute e rientrante nelle casistiche previste dagli artt. 132 e 169 del D.Lgs. 163/2006 applicabili all'appalto in oggetto;

- in data 12 gennaio 2017, il Consiglio di Amministrazione di S.C.R. Piemonte S.p.A. ha pertanto approvato l'affidamento della redazione della perizia di variante in fase di redazione del progetto esecutivo all'appaltatore, per un incremento presunto dell'importo contrattuale (lavori + progetto esecutivo) di circa 14,1 mln € a valere sul ribasso di gara disponibile su QE del procedimento;

- con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 92 dell'11 luglio 2017, il progetto esecutivo dell'intervento, così come variato, è stato poi approvato, ai fini dell'inoltro al Ministero dei Trasporti e alla Regione Piemonte, ai sensi dell'art. 169, comma 4 del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.;

- con deliberazione del Consiglio di Amministrazione di S.C.R. Piemonte S.p.A. n. 124 del 20 settembre 2017 si è provveduto all'approvazione definitiva del progetto esecutivo così come variato;

- ad oggi sono in corso i lavori per la realizzazione dell'intervento di che trattasi;

Dato atto che:

- la Commissione Europea, con decisione C (2019) 7303 del 16 ottobre 2019, ha fornito gli elementi utili per permettere agli Stati membri di presentare proposte per progetti di interesse comune nel settore dei trasporti, con l'obiettivo di rimuovere i colli di bottiglia, garantire un trasporto sostenibile ed efficiente e ottimizzare l'integrazione e l'interconnessione delle modalità di trasporto per migliorare l'interoperabilità e la sicurezza e dei trasporti;

- la Regione Piemonte, di concerto con S.C.R. Piemonte S.p.A., ha presentato il dossier per partecipare al Bando CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call” per poter accedere alle risorse messe a disposizione dalla misura contributiva per interventi in infrastrutture di trasporto;

- con l'intervento proposto, denominato RAIL-TO-AIR “Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related hinterland” si è dato evidenza del lavoro svolto per interconnettere il centro urbano di Torino con l'aeroporto di Torino-Caselle attraverso un upgrade della linea ferroviaria Torino – Ceres, che rappresenta una importante linea ferroviaria della rete ferroviaria regionale;

- con decisione della Commissione Europea del 14 agosto 2020 è stato stabilito l'elenco delle proposte qualificate di “interesse comune” per ricevere l'assistenza finanziaria dell'UE nell'ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, e, tra gli interventi dell'azione “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” ha trovato approvazione (decisione C (2020) 5508 del 14 agosto 2020), il suddetto intervento n. 2019-IT-TM0338-W “RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node,

Airport and related hinterland” per € 73.238.908,00, che ha ottenuto un finanziamento UE per € 14.647.782,00 (pari ad una percentuale di contributo del 20%);

- con le disponibilità finanziarie aggiuntive derivanti dal suddetto finanziamento europeo, veicolate dalla Regione Piemonte e poi erogate a S.C.R. Piemonte S.p.A. con modalità che saranno definite con apposita Convenzione, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferrovia per la linea Torino Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè;

- la suddetta decisione della Commissione Europea necessita di essere formalizzata con la sottoscrizione da parte di INEA-Innovation and Networks Executive Agency, Department C - Connecting Europe Facility (CEF), delegata della Commissione Europea per la materia, e dalla Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica e con l’adesione di S.C.R. Piemonte S.p.A. del Grant Agreement con il quale si definiscono i rapporti contrattuali per lo svolgimento dell’azione di cui sopra;

- S.C.R. Piemonte S.p.A., con Deliberazione del proprio Consiglio di Amministrazione n. 34 dell’ 11 novembre 2020 ha aderito al bando della Commissione europea CEF Transport 2019 – General Envelope denominato “Reflow Call”, con riferimento all’azione denominata “C.4. Actions implementing transport infrastructure in nodes of the Core Network, including urban nodes” nell’ambito del CEF (Connecting Europe Facility) 2014-2020 Settore dei trasporti, tramite l’intervento n. 2019-IT-TM0338-W RAIL-TO-AIR - Enhancing the Rail interconnection between Torino urban node, Airport and related, approvato dalla Commissione europea con decisione C (2020) 5508 del 14 agosto 2020;

- in data 2 dicembre 2020 è stato sottoscritto il Grant Agreement under the connecting europe facility (CEF) tra la Regione Piemonte e l’INEA “The Agency” Innovation and Networks Executive Agency” – Agenzia esecutiva per l’innovazione e le reti della Commissione europea;

- a fronte di quanto sopra esplicitato, al fine di adempiere alle richieste di Regione Piemonte e INEA “The Agency” Innovation and Networks Executive Agency” – Agenzia esecutiva per l’innovazione – relativamente al finanziamento del bando CEF Transport 2019 – General Envelope, denominato “Reflow Call”, S.C.R. Piemonte S.p.A. ha conferito alla Società Geodata Engineering S.p.A., mandataria dell’incarico di Direzione Lavori, un incarico professionale per la redazione di un progetto volto a verificare la fattibilità sia tecnica che economica relativamente alla realizzazione dell’impianto di banalizzazione della linea ferroviaria dalla Stazione Rebaudengo alla stazione di Ciriè;

- in data 1° aprile 2021 con nota prot. SCR n. 2896 la Geodata Engineering S.p.A. ha consegnato copia dello Studio di Fattibilità;

- in data 23 aprile 2021, con propria Disposizione, il Consiglio di Amministrazione di S.C.R. Piemonte S.p.A. ha approvato lo Studio di Fattibilità relativo alla realizzazione dell’impianto di banalizzazione della linea ferroviaria dalla Stazione Rebaudengo alla stazione di Ciriè;

- con Delibera del Consiglio di Amministrazione del 29 maggio 2021 n. 87 è stata approvata la Convenzione con la Regione Piemonte disciplinante gli aspetti finanziari derivanti dalla sottoscrizione del Grant Agreement, in ordine alle modalità di erogazione del finanziamento UE, d’importo pari a € 14.647.782,00, così come peraltro precisato nel Grant Agreement sottoscritto tra la stessa Regione Piemonte e INEA.- Con la medesima Delibera si è preso atto che, con le

disponibilità finanziarie aggiuntive derivanti dalla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto precedente, veicolate dalla Regione Piemonte e poi erogate a S.C.R. Piemonte S.p.A. con le modalità ivi precisate, sarà possibile realizzare gli interventi di sicurezza ferroviaria per la linea Torino Ceres presentati nel bando, ovvero la banalizzazione del tratto Torino-Ciriè;

Richiamata la relazione del Responsabile del Procedimento dell'11 giugno 2021 in cui sono state esplicitate le motivazioni per le quali la redazione del predetto progetto definitivo si configura quale servizio complementare al contratto stipulato al RTI costituito da Geodata Engineering S.p.A., Quaranta Engineering S.r.l., AI Engineering S.r.l. e AI Studio;

Atteso che con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 109 del 21 giugno 2021:

- è stata indetta una procedura negoziata ex art. 57 comma 5, lettera a) D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. - CIG 8795236A58 (gara 60-2021), per un importo a base d'asta pari ad € 341.905,42, spese comprese, oneri previdenziali, assistenziali ed IVA esclusi, oneri per la sicurezza pari a 0 (zero), trattandosi di affidamento di servizi di natura intellettuale;
- è stata approvata la bozza della lettera d'invito ed i relativi documenti allegati, dando atto della trasmissione della medesima, mediante l'utilizzo del sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia - Piattaforma di E-procurement "SINTEL", al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti costituito da Geodata Engineering S.p.A. (mandataria), Quaranta Engineering S.r.l., AI Engineering S.r.l. e AI Studio;
- sono stati approvati il Capitolato Prestazionale e lo schema di contratto;
- è stato nominato il seggio di gara;
- è stato approvato il nuovo quadro economico dell'intervento.

Visto il verbale della seduta svoltasi in modalità telematica in data 8 luglio 2021 che, ancorché non allegato, ma conservato in originale presso la Funzione Appalti Opere Pubbliche, forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, da cui emerge che, entro il termine perentorio indicato nella lettera d'invito per la ricezione delle offerte sulla piattaforma telematica SINTEL, ore 15:00 del giorno 5 luglio 2021 è pervenuta l'offerta del Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti costituito da Geodata Engineering S.p.A. (mandataria), Quaranta Engineering S.r.l., AI Engineering S.r.l. e AI Studio, il quale ha proposto per lo svolgimento della prestazione un importo pari ad € 341.050,65 avendo formulato un ribasso del 0,25% sull'importo a base di negoziazione;

Preso atto che sono state avviate dalla Funzione Appalti Opere Pubbliche le verifiche circa il possesso da parte dell'operatore economico aggiudicatario dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché le verifiche antimafia di cui al D. Lgs. n. 159/2011 e s.m.i., secondo le modalità di cui all'art. 3, comma 2 del D.L. n. 76/2020 come conv. dalla L. n. 120/2020 e s.m.i. e che, pertanto, l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata all'esito positivo delle verifiche in ordine al possesso di tali requisiti;

Ritenuto, pertanto, di aggiudicare l'affidamento dell'attività di redazione del Progetto Definitivo dell'impianto di banalizzazione della linea ferroviaria Torino Ceres al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti costituito da Geodata Engineering S.p.A. (mandataria), Quaranta Engineering S.r.l., AI Engineering S.r.l. e AI Studio, per un importo pari a € 341.050,65, spese comprese, oneri previdenziali, assistenziali ed IVA esclusi, oneri per la sicurezza pari a 0 (zero), avendo lo stesso formulato un ribasso unico percentuale pari allo 0,25%.

DELIBERA

1) di approvare, per le ragioni sopra esposte, il verbale delle operazioni di gara della procedura negoziata avente ad oggetto l'affidamento dell'attività di redazione del Progetto Definitivo dell'impianto di banalizzazione della linea ferroviaria Torino Ceres - CIG 8795236A58 (gara 60-2021), che ancorché non materialmente allegato ma depositato presso la Funzione Appalti Opere Pubbliche, forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2) di approvare l'esito della procedura di gara di cui al punto 1) aggiudicando il servizio in oggetto al Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti costituito da Geodata Engineering S.p.A. (mandataria), Quaranta Engineering S.r.l., AI Engineering S.r.l. e AI Studio, per un importo pari a € 341.050,65, spese comprese, oneri previdenziali, assistenziali ed IVA esclusi, oneri per la sicurezza pari a 0 (zero), avendo lo stesso formulato un ribasso unico percentuale pari allo 0,25%, subordinando l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito positivo delle verifiche in ordine al possesso da parte dell'aggiudicatario dei requisiti di ordine generale per la partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. nonché le verifiche antimafia di cui al D. Lgs. n. 159/2011 e s.m.i., secondo le modalità di cui all'art. 3, comma 2 del D.L. n. 76/2020 come conv. dalla L. n. 120/2020 e s.m.i. e che, pertanto, l'efficacia dell'aggiudicazione è subordinata all'esito positivo delle verifiche in ordine al possesso di tali requisiti;

3) di dare atto che l'importo di cui al punto 2) trova adeguata copertura alla voce di spesa B7 del quadro economico approvato con Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 109 del 21 giugno 2021;

4) di dare mandato al Presidente del Consiglio di Amministrazione di sottoscrivere il presente atto.

**Il Responsabile del procedimento e
Dirigente responsabile Direzione Infrastrutture
Sergio MANTO**

(firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate)

Per regolarità finanziaria

Il Dirigente responsabile
Direzione Bilancio e finanza
Massimiliano SACCO

(firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate)

Per verifica di legittimità

Il Responsabile della
Funzione Ufficio Legale
Claudia BONIFANTI

(firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate)

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Mario Eugenio COMBA

(firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate)