

A. CARATTERISTICHE TECNICHE						CONCORRENTE																																			
						Airgreen srl				Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.				Eliombarda S.r.l.																											
PARAMETRO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO	SUB CRITERI	SUB PUNTEGGIO	SUB PUNTEGGIO PER ELICOTTERO	METODO DI CALCOLO DEL COEFFICIENTE V(a)!	ELICOTTERO 1 I - GREE AB 139			ELICOTTERO 2 I - NOST AW 139			ELICOTTERO 1 I-COLK AW 139			ELICOTTERO 2 I-SRNT AW 139			ELICOTTERO 1 : 31136 AW139			ELICOTTERO 2 31050 AW139																				
						V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE																		
		A1.1 TIPO/VARIANTE Il punteggio sarà attribuito in caso di offerta di elicotteri dello stesso tipo/variante	4	4 (PUNTEGGIO UNICO)	La commissione attribuirà il seguente punteggio tabellare: •On: V(a)]= 1 •Off: V(a)]= 0	1	4	Si	1	4	Si	1	4	Si	1	4	Si	1	4	Si	1	4	Si																		
						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31050 AW139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31136 AW139					
		A1.2 SICUREZZA DEL ROTORE DI CODA Il punteggio sarà attribuito valutando la distanza dal suolo in caso di rotori convenzionali o la presenza di rotore protetto (Fenestron)	1	0,5	Il coefficiente V(a) sarà attribuito dalla Commissione secondo la scala di seguito indicata: •presenza di rotore protetto (Fenestron) o distanza dal suolo >2,20 mt V(a)]=1 •distanza dal suolo > 1,90 e ≤ 2,20 mt V(a)]= 0,5 •distanza dal suolo 1,90 mt V(a)]=0	1	0,5	2,34 MT	1	0,5	2,34 MT	1	0,5	2,28 MT	1	0,5	2,28 MT	1	0,5	2,34 MT	1	0,5	2,34																		
						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31050 AW139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31136 AW139					
		A1.3 DIMENSIONI LONGITUDINALI FUORI TUTTO Il punteggio sarà attribuito valutando la minore dimensione longitudinale del fuori tutto, il cui valore deve essere compreso tra 13 e 17 mt.	1,5	0,75	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)]=1,0) all'offerta che prevede la dimensione longitudinale del fuori tutto pari a 13 mt. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata.	0,095	0,07	16,62	0,095	0,07	16,62	0,095	0,07	16,62	0,095	0,07	16,62	0,095	0,07	16,62	0,085	0,06	16,66	0,085	0,06	16,66															
						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31050 AW139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31136 AW139					
						V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE																		
		A2.1 VELOCITÀ DI CROCIERA Il punteggio sarà attribuito valutando la massima velocità di crociera (TAS), espressa in nodi, alla massa massima di decollo in condizioni ISA, a livello del mare	3	1,5	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)]=1,0) all'offerta che prevede la velocità massima di crociera più elevata. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata.	1	1,5	165	1	1,5	165	1	1,5	165	0,987878788	1,48	163	0,996969697	1,5	164,5	0,996969697	1,5	164,5																		
						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31050 AW139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31136 AW139					
		A2.2 VENTO LATERALE Il punteggio sarà attribuito valutando il massimo vento laterale alla massa massima di decollo in condizioni ISA a livello del mare	1,5	0,75	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)]=1,0) all'offerta che prevede il valore più alto di massimo vento laterale. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata.	1	0,75	45	1	0,75	45	1	0,75	45	1	0,75	45	1	0,75	45	1	0,75	45																		
						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31136 AW139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31050 AW139					
		A2.3 PRESTAZIONI IN CATEGORIA A Il punteggio sarà attribuito valutando la maggior capacità di carico rispetto a quanto richiesto al paragrafo 8.3.2 del Capitolato Tecnico	2,5	1,25	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)]=1,0) all'offerta che prevede la capacità di carico maggiore. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata. Il coefficiente V(a)]=0 verrà attribuito all'offerta corrispondente al requisito minimo richiesto nel Capitolato Tecnico	1	1,25	742	1	1,25	736	0,905660377	1,13	672	0,706521739	0,88	520	0,905660377	1,13	672	0,816576087	1,02	601																		
						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139						NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31136 AW139						NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31050 AW139					
						V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)!	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE																		

SI CONSIDERA IL CALCOLO EFFETTUATO SENZA LA PRESENZA DEL VERRICELLO

				NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139			NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139			NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139			NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139			NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31136 AW139			NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31050 AW139				
				V(a)i	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)i	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)i	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)i	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)i	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)i	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE		
A2. CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI	18	A2.4 PRESTAZIONI IN MISSIONE RICERCA E SOCCORSO Il punteggio sarà attribuito valutando la maggior capacità di carico rispetto a quanto richiesto al paragrafo 8.3.3 del Capitolato Tecnico	4,50	2,25	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)i =1,0) all'offerta che prevede la capacità di carico maggiore. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata. Il coefficiente V(a)i =0 verrà attribuito all'offerta corrispondente al requisito minimo richiesto nel Capitolato Tecnico	1	2,25	449	1	2,25	443	0,804008909	1,81	361	0,478555305	1,08	212	0,85077951	1,91	382	0,702031603	1,58	311
		A2.5 PRESTAZIONI IN MISSIONI HEMS Il punteggio sarà attribuito valutando la maggior capacità di carico rispetto a quanto richiesto al paragrafo 8.3.4 del Capitolato Tecnico	2,50	1,25	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)i =1,0) all'offerta che prevede la capacità di carico superiore. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata. Il coefficiente V(a)i =0 verrà attribuito all'offerta corrispondente al requisito minimo richiesto nel Capitolato Tecnico	1	1,25	542	1	1,25	536	0,872693727	1,09	473	0,611940299	0,76	328	0,867158672	1,08	470	0,744402985	0,93	399
		A2.6 PRESTAZIONI IN MISSIONE DI TRASPORTO SECONDARIO Il punteggio sarà attribuito valutando la maggiore autonomia chilometrica dell'elicottero alle condizioni previste al paragrafo 8.3.5 del Capitolato Tecnico rispetto alla richiesta minimo di 300 km	2	1	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)i =1,0) all'offerta che prevede l'autonomia chilometrica maggiore. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata. Il coefficiente V(a)i =0 verrà attribuito all'offerta corrispondente al requisito minimo richiesto nel Capitolato Tecnico	1	1	406	1	1	402	0,726600985	0,73	295	0,497512438	0,5	200	0,906896552	0,91	368,2	0,800248756	0,8	321,7
		A2.7 MISSIONE DI TRASPORTO SECONDARIO: QUOTA DI "SERVICE CEILING OEI MCP" Il punteggio sarà attribuito valutando la quota di "service ceiling OEI MCP" al peso di missione previsto al paragrafo 8.3.5 del Capitolato Tecnico	2	1	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)i =1,0) all'offerta che prevede la quota di "service ceiling OEI MCP" più alta. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata.	1	1	13074	1	1	13043	0,936974147	0,94	12250	0,843364257	0,84	11000	0,955866605	0,96	12497	0,925017251	0,93	12065
		A3.1 DIMENSIONE PORTA LATERALE Il punteggio sarà attribuito valutando la dimensione della porta laterale scorrevole di accesso al vano	2	1	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)i =1,0) all'offerta che prevede la dimensione maggiore della porta laterale. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata	1	1	2,268	1	1	2,268	0,861552028	0,86	1,954	0,861552028	0,86	1,954	0,981922399	0,98	2,227	0,981922399	0,98	2,227
		A3.2 PERSONE OSPITABILI NEL VANO RICONFIGURATO Il punteggio sarà attribuito valutando il numero di persone ospitabili nel vano riconfigurato per evacuazione di massa oltre alle 8 minime richieste al par. 8.1 lett. B del Capitolato Tecnico	2	1	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a)i =1,0) all'offerta che prevede il numero maggiore di persone ospitabili. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata. Il coefficiente V(a)i =0 verrà attribuito all'offerta corrispondente al requisito minimo richiesto nel Capitolato Tecnico	1	1	7	1	1	7	0,571428571	0,57	4	0,571428571	0,57	4	1	1	7	1	1	7

DATI DICHIARATI A ROC 50 FT/MIN

AIRGREEN (1,68\*1,35)  
BABCOCK (1,48\*1,32)  
ELIOMBARDA (1,65\*1,35)

				NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- GREE AB 139                    NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- NOST AW 139                    NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: I- COLK AW 139                    NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: I- SRNT AW 139                    NOME ELICOTTERO RESTANTE OFFERTA: 31136 AW139                    NOME ELICOTTERO MIGLIORE OFFERTA: 31050 AW139																																			
				V(a) <sub>i</sub>			PUNTEGGIO			MOTIVAZIONE			V(a) <sub>i</sub>			PUNTEGGIO			MOTIVAZIONE			V(a) <sub>i</sub>			PUNTEGGIO			MOTIVAZIONE			V(a) <sub>i</sub>			PUNTEGGIO			MOTIVAZIONE		
A3.3	POSTO AGGIUNTIVO	2	1	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a) <sub>i</sub> =1,0) all'offerta che prevede il numero maggiore di persone ospitabili. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata. Il coefficiente V(a) <sub>i</sub> =0 verrà attribuito all'offerta corrispondente al requisito minimo richiesto nel Capitolato Tecnico			1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2						
A3.4	VOLUME	1	0,5	Verrà attribuito il coefficiente massimo (V(a) <sub>i</sub> =1,0) all'offerta che prevede il volume maggiore del vano sanitario + bagagliaio. I restanti punteggi verranno attribuiti in maniera proporzionale rispetto alla migliore offerta considerata.			1	0,5	11,4	1	0,5	11,4	1	0,5	11,4	1	0,5	11,4	1	0,5	11,4	1	0,5	11,4	1	0,5	11,4	1	0,5	11,4	1	0,5	11,4						
				<b>CONCORRENTI</b>			<b>COEFFICIENTI PROVVISORI</b>			<b>MEDIA</b>			<b>COEFFICIENTI DEFINITIVI</b>			<b>PUNTEGGIO</b>			<b>MOTIVAZIONE</b>																				
							C1 C2 C3																																
A3.5	POSSIBILITÀ DI MANOVRA (elicottero 1)	1	0,5	Il coefficiente V(a) <sub>i</sub> sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a) <sub>i</sub> =1,0 - Ottimo: V(a) <sub>i</sub> =0,8 - Buono: V(a) <sub>i</sub> =0,6- Discreto: V(a) <sub>i</sub> =0,4 - Sufficiente: V(a) <sub>i</sub> =0,2 - Accettabile: V(a) <sub>i</sub> =0			Airgreen srl (I- GREE AB 139)			1	0,8	0,8	0,86666667	1	0,5	OTTIMA AREA DI MANOVRA ANCHE GRAZIE ALLA PRESENZA DEI PORTELLONI SCORREVOLI SUI DUE LATI E OTTIMA DISPOSIZIONE DEGLI SPAZI (AREA 5,67 MQ)																							
							Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. (I-COLK AW 139)			1	0,8	0,8	0,86666667	1	0,5	OTTIMA AREA DI MANOVRA ANCHE GRAZIE ALLA PRESENZA DEI PORTELLONI SCORREVOLI SUI DUE LATI E OTTIMA DISPOSIZIONE DEGLI SPAZI (AREA 5,67 MQ)																							
							Eliombarda S.r.l. ( 31136 AW139)			1	0,8	0,8	0,86666667	1	0,5	OTTIMA AREA DI MANOVRA ANCHE GRAZIE ALLA PRESENZA DEI PORTELLONI SCORREVOLI SUI DUE LATI E OTTIMA DISPOSIZIONE DEGLI SPAZI (AREA 5,67 MQ)																							
							MAX			0,86666667																													
				<b>CONCORRENTI</b>			<b>COEFFICIENTI PROVVISORI</b>			<b>MEDIA</b>			<b>COEFFICIENTI DEFINITIVI</b>			<b>PUNTEGGIO</b>			<b>MOTIVAZIONE</b>																				
							C1 C2 C3																																
A3.6	ERGONOMIA (elicottero 1)	1	0,5	Il coefficiente V(a) <sub>i</sub> sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a) <sub>i</sub> =1,0 - Ottimo: V(a) <sub>i</sub> =0,8 - Buono: V(a) <sub>i</sub> =0,6- Discreto: V(a) <sub>i</sub> =0,4 - Sufficiente: V(a) <sub>i</sub> =0,2 - Accettabile: V(a) <sub>i</sub> =0			Airgreen srl (I- GREE AB 139)			1	0,8	1	0,93333333	1	0,5	LA DISPOSIZIONE INTERNA CONSENTE DI ESEGUIRE LE MANOVRE AL PAZIENTE IN MANIERA MOLTO AGEVOLE SENZA COMPARTARE VARIAZIONI NELLA DISPOSIZIONE DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO. ATTREZZATURA SU UN LATO DELLA CABINA, FACILMENTE RAGGIUNGIBILE																							
							Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. (I-COLK AW 139)			1	0,8	1	0,93333333	1	0,5	LA DISPOSIZIONE INTERNA CONSENTE DI ESEGUIRE LE MANOVRE AL PAZIENTE IN MANIERA MOLTO AGEVOLE SENZA COMPARTARE VARIAZIONI NELLA DISPOSIZIONE DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO. ATTREZZATURA SU UN LATO DELLA CABINA, FACILMENTE RAGGIUNGIBILE																							
							Eliombarda S.r.l. ( 31136 AW139)			1	0,8	1	0,93333333	1	0,5	LA DISPOSIZIONE INTERNA CONSENTE DI ESEGUIRE LE MANOVRE AL PAZIENTE IN MANIERA MOLTO AGEVOLE SENZA COMPARTARE VARIAZIONI NELLA DISPOSIZIONE DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO. ATTREZZATURA SU UN LATO DELLA CABINA, FACILMENTE RAGGIUNGIBILE																							
							MAX			0,93333333																													

A3. CARATTERISTICHE DEL VANO SANITARIO (CABINA PASSEGGERI) 9

				CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA	COEFFICIENTI DEFINITIVI	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE										
					C1	C2	C3														
A3.5 POSSIBILITÀ DI MANOVRA (elicottero 2) Il punteggio verrà attribuito valutando lo spazio disponibile a bordo per operazioni sanitarie	1	0,5	Il coefficiente V(a)j sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a)j =1,0 - Ottimo: V(a)j =0,8 - Buono: V(a)j =0,6- Discreto: V(a)j =0,4 - Sufficiente: V(a)j =0,2 - Accettabile: V(a)j =0	Airgreen srl ( I-NOST AW 139)	1	0,8	0,8	0,86666667	1	0,5	OTTIMA AREA DI MANOVRA ANCHE GRAZIE ALLA PRESENZA DEI PORTELLONI SCORREVOLI SUI DUE LATI E OTTIMA DISPOSIZIONE DEGLI SPAZI (AREA 5,67 MQ)										
				Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. ( I-SRNT AW 139)	1	0,8	0,8	0,86666667	1	0,5	OTTIMA AREA DI MANOVRA ANCHE GRAZIE ALLA PRESENZA DEI PORTELLONI SCORREVOLI SUI DUE LATI E OTTIMA DISPOSIZIONE DEGLI SPAZI (AREA 5,67 MQ)										
				Elilombarda S.r.l. ( 31050 AW139)	1	0,8	0,8	0,86666667	1	0,5	OTTIMA AREA DI MANOVRA ANCHE GRAZIE ALLA PRESENZA DEI PORTELLONI SCORREVOLI SUI DUE LATI E OTTIMA DISPOSIZIONE DEGLI SPAZI (AREA 5,67 MQ)										
				MAX					0,86666667												
A3.6 ERGONOMIA (elicottero 2) Il punteggio verrà attribuito valutando la disposizione interna e la collocazione delle attrezzature sanitarie d'uso normale e di scorta	1	0,5	Il coefficiente V(a)j sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a)j =1,0 - Ottimo: V(a)j =0,8 - Buono: V(a)j =0,6- Discreto: V(a)j =0,4 - Sufficiente: V(a)j =0,2 - Accettabile: V(a)j =0	Airgreen srl (I- GREE AB 139)	1	0,8	1	0,93333333	1	0,5	LA DISPOSIZIONE INTERNA CONSENTE DI ESEGUIRE LE MANOVRE AL PAZIENTE IN MANIERA MOLTO AGEVOLE SENZA COMPORARE VARIAZIONI NELLA DISPOSIZIONE DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO. ATTREZZATURA SU UN LATO DELLA CABINA, FACILMENTE RAGGIUNGIBILE										
				Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. (I-COLK AW 139)	1	0,8	1	0,93333333	1	0,5	LA DISPOSIZIONE INTERNA CONSENTE DI ESEGUIRE LE MANOVRE AL PAZIENTE IN MANIERA MOLTO AGEVOLE SENZA COMPORARE VARIAZIONI NELLA DISPOSIZIONE DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO. ATTREZZATURA SU UN LATO DELLA CABINA, FACILMENTE RAGGIUNGIBILE										
				Elilombarda S.r.l. ( 31136 AW139)	1	0,8	1	0,93333333	1	0,5	LA DISPOSIZIONE INTERNA CONSENTE DI ESEGUIRE LE MANOVRE AL PAZIENTE IN MANIERA MOLTO AGEVOLE SENZA COMPORARE VARIAZIONI NELLA DISPOSIZIONE DEI MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO. ATTREZZATURA SU UN LATO DELLA CABINA, FACILMENTE RAGGIUNGIBILE										
				MAX					0,93333333												
A4. EQUIPAGGIAMENTI INSTALLATI	1,5	0,75	La commissione attribuirà il seguente punteggio tabellare: •On: V(a)j = 1 •Off: V(a)j = 0	Airgreen srl			Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.			Elilombarda S.r.l.											
				ELICOTTERO 1 (I- GREE AB 139)			ELICOTTERO 2 (I-NOST AW 139)			ELICOTTERO 1 I-COLK AW 139			ELICOTTERO 2 I-SRNT AW 139			ELICOTTERO 1 : 31136 AW139			ELICOTTERO 2 31050 AW139		
				V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE
				1	0,75	ON	1	0,75	ON	1	0,75	ON	1	0,75	ON	1	0,75	ON	1	0,75	ON

PARAMETRO DI VALUTAZIONE	SUB CRITERIO	PUNTEGGI					
		Airgreen srl		Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.		Eilombarda S.r.l.	
		ELICOTTERO 1 I - GREE AB 139	ELICOTTERO 2 I - NOST AW 139	ELICOTTERO 1 I-COLK AW 139	ELICOTTERO 2 I-SRNT AW 139	ELICOTTERO 1 : 31136 AW139	ELICOTTERO 2 31050 AW139
A1. CARATTERISTICHE TECNICHE	A1.1 TIPO/VARIANTE	4		4		4	
	A1.2 SICUREZZA DEL ROTORE DI CODA	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		1		1		1	
	A1.3 DIMENSIONI LONGITUDINALI FUORI TUTTO	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	0,06
		0,14		0,14		0,12	
A2. CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI	A2.1 VELOCITÀ DI CROCIERA	1,5	1,5	1,5	1,48	1,5	1,5
		3		2,98		3	
	A2.2 VENTO LATERALE	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
		1,5		1,5		1,5	
	A2.3 PRESTAZIONI IN CATEGORIA A	1,25	1,25	1,13	0,88	1,13	1,02
		2,5		2,01		2,15	
	A2.4 PRESTAZIONI IN MISSIONE RICERCA E SOCCORSO	2,25	2,25	1,81	1,08	1,91	1,58
		4,5		2,89		3,49	
	A2.5 PRESTAZIONI IN MISSIONI HEMS	1,25	1,25	1,09	0,76	1,08	0,93
		2,5		1,85		2,01	
	A2.6 PRESTAZIONI IN MISSIONE DI TRASPORTO SECONDARIO	1	1	0,73	0,5	0,91	0,8
		2		1,23		1,71	
	A2.7 MISSIONE DI TRASPORTO SECONDARIO: QUOTA DI "SERVICE CEILING OEI MCP"	1	1	0,94	0,84	0,96	0,93
		2		1,78		1,89	

A3. CARATTERISTICHE DEL VANO SANITARIO (CABINA PASSEGGERI)	A3.1 DIMENSIONE PORTA LATERALE	1	1	0,86	0,86	0,98	0,98
		2		1,72		1,96	
	A3.2 PERSONE OSPITABILI NEL VANO RICONFIGURATO	1	1	0,57	0,57	1	1
		2		1,14		2	
	A3.3 POSTO AGGIUNTIVO	1	1	1	1	1	1
		2		2		2	
	A3.4 VOLUME	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		1		1		1	
	A3.5 POSSIBILITÀ DI MANOVRA	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		1		1		1	
	A3.6 ERGONOMIA	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
		1		1		1	
A4. EQUIPAGGIAMENTI INSTALLATI	A4.1 EGPWS	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
		1,5		1,5		1,5	
<b>TOTALE</b>		<b>33,64</b>		<b>28,74</b>		<b>31,33</b>	

B. PERSONALE MAX 21 PUNTI					CONCORRENTE																								
PARAMETRO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO	SUB CRITERI	SUB PUNTEGGIO	METODO DI CALCOLO DEL COEFFICIENTE V(a) I coefficienti (V(a)) saranno attribuiti secondo la seguente formula: $V(a) = ((\text{med (off)} - \text{val}(\text{min})) / ((\text{max}} \text{ } \text{med (off)})) - \text{val}(\text{min}))^\alpha$ dove: $\alpha = 0,25$ $\text{med (off)} = \text{media delle ore di volo effettuate dai 5 piloti.}$ $\text{val (min)} = \text{valore minimo richiesto di ore di volo.}$ $\text{max (med off)} = \text{media migliore fra tutte le offerte pervenute.}$	Airgreen srl					Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.					Eilombarda S.r.l.														
					1	2	3	4	5	MEDIA	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	1	2	3	4	5	MEDIA	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	1	2	3	4	5	MEDIA	V(a) <sub>i</sub>	PUNTEGGIO	
B1. PILOTI COMANDANTI	17	B1.1 ORE DI VOLO Il punteggio sarà attribuito valutando la media del numero di ore di volo oltre il minimo richiesto di 2.000 ore	3		5783	6553	10467	7541	5696	7208	1	3	7568	7504	8632	9050	0	6550,8	0,96683907	2,90	2452	2650	5680	4609	7158	4509,8	0,833186136	2,5	IL PILOTA COMANDANTE N. 5 PRESENTATO DALLA BABCOCK NON VIENE CONSIDERATO
		B1.2 ESPERIENZA IN MISSIONI Il punteggio sarà attribuito valutando la media del numero di ore in comando in missioni HEMS e/o ricerca e soccorso oltre al minimo richiesto di 300 ore	4,5		1259	3221	5236	1119	1778	2523	0,86686517	3,9	5698	5367	5488	4627	0	4236	1	4,5	2012	2250	4028	330	4810	2686	0,744240122	3,35	
		B1.3 ESPERIENZA IN AMBIENTE MONTANO Il punteggio sarà attribuito valutando la media delle ore di esperienza operativa in ambiente montano (sommando le ore in attività al gancio e quelle in operazioni oltre 1500m)	6		5682	3499	9984	7021	5402	6318	1	6,00	5498	5167	5488	4627	0	4156	0,90059774	5,40	2810	3150	3310	2650	3720	3128	0,838839079	5	
		B1.4 OPERAZIONI AL VERRICELLO Il punteggio sarà attribuito valutando la media del numero di operazioni al verricello negli ultimi 3 anni oltre il minimo richiesto di 50 (reali o in addestramento)	3,5		1284	176	746	799	444	690	1	3,5	470	272	570	554	0	373,2	0,84305669	2,95	234	346	411	222	105	263,6	0,760132415	2,66	

					1	2	3	4	5	MEDIA	V(a)i	PUNTEGGIO	1	2	3	4	5	MEDIA	V(a)i	PUNTEGGIO	1	2	3	4	5	MEDIA	V(a)i	PUNTEGGIO
B2. TECNICI/MEMBRI DI EQUIPAGGIO HEMS	4	B2.1 OPERAZIONI AL VERRICELLO Il punteggio sarà attribuito valutando la media del numero di operazioni al verricello oltre il minimo richiesto di 30 (reali o in addestramento) negli ultimi 3 anni	4	I coefficienti (V(a)i) saranno attribuiti secondo la seguente formula: $V(a)i = ((\text{med (off)} - \text{val}(\text{min})) / ((\text{max}} \int ((\text{med off}}) - \text{val}(\text{min})))^{\alpha})$ dove: $\alpha = 0,25$ med (off) = media del numero di operazioni effettuate dai 5 tecnici/membri di equipaggio HEMS val (min) = valore minimo richiesto di operazioni max (med off) = media migliore fra tutte le offerte pervenute.	495	329	832	674	697	605,4	0,98884772	3,96	601	826	493	901	338	631,8	1	4,00	476	149	89	541	634	377,8	0,871905362	3,49

BABCOCK HA PRESENTATO 6 CURRICULA. LA COMMISSIONE VALUTA I DATI DICHIARATI NEI PRIMI 5

PARAMETRO DI VALUTAZIONE	SUB CRITERIO	PUNTEGGI		
		Airgreen srl	Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.	Eliombarda S.r.l.
B1. PILOTI COMANDANTI	B1.1 ORE DI VOLO	3	2,9	2,5
	B1.2 ESPERIENZA IN MISSIONI	3,9	4,5	3,35
	B1.3 ESPERIENZA IN AMBIENTE MONTANO	6	5,4	5
	B1.4 OPERAZIONI AL VERRICELLO	3,5	2,95	2,66
B2. TECNICI/MEMBRI DI EQUIPAGGIO HEMS	B2.1 OPERAZIONI AL VERRICELLO	3,96	4	3,49
<b>TOTALE</b>		<b>20,36</b>	<b>19,75</b>	<b>17</b>



C. GESTIONE COMPLESSIVA DEL SERVIZIO MAX 20													
PARAMETRO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO	SUB CRITERI	SUB PUNTEGGIO	METODO DI CALCOLO DEL COEFFICIENTE V(A)	COEFFICIENTI			MEDIA	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE		
					C1	C2	C3						
GESTIONE COMPLESSIVA DEL SERVIZIO	20	C1 MANUTENZIONE Il punteggio sarà attribuito valutando la capacità organizzativa del Concorrente per la gestione tecnica e manutentiva degli elicotteri, prendendo in considerazione la pianificazione della manutenzione ordinaria e straordinaria, la disponibilità di certificazioni per l'utilizzo di attrezzature volte alla valutazione dell'aeronavigabilità degli elicotteri, la disponibilità di uno o più sedi tecnico-operative con relativi magazzini di pezzi di ricambio nei pressi delle basi operative per il pronto intervento manutentivo, esperienza specifica nella manutenzione dei tipi di elicotteri offerti, presenza e numero di tecnici manutentori nell'organico dell'Operatore	8	Il coefficiente V(a) sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a) =1,0 - Ottimo: V(a) =0,8 - Buono: V(a) =0,6- Discreto: V(a) =0,4 – Sufficiente: V(a) =0,2 – Accettabile: V(a) =0	Airgreen srl	1	1	0,8	0,933333333	1	8	ADEGUATO NUMERO DI MANUTENTORI COLLEGATI SUL TERRITORIO PIEMONTESE. IL MAGAZZINO PRINCIPALE E' UBICATO IN PIEMONTE ED E' MAGGIORE LA PRESENZA NEL TERRITORIO PIEMONTESE DI SEDI TECNICO OPERATIVE. POSSESSO DI CERTIFICAZIONI PER LA VALUTAZIONE DELLA AERONAVIGABILITA'. OTTIMA ESPERIENZA SPECIFICA DI MANUTENZIONE SUGLI ELICOTTERI OFFERTI.	
					Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.	0,6	0,6	0,6	0,6	0,642857143	5,14	ADEGUATO NUMERO DI MANUTENTORI. NUMERO ELEVATO DI SEDI TECNO OPERATIVE PRESENTI SU TUTTO IL TERRITORIO NAZIONALE. I MAGAZZINI PRINCIPALI SONO UBICATI IN LOMBARDIA A COLICO E NEL VENETO. POSSESSO DELLE CERTIFICAZIONI PER LA VALUTAZIONE DELLA AERONAVIGABILITA' DEGLI ELICOTTERI. OTTIMA GESTIONE DI MANUTENZIONE SUGLI ELICOTTERI OFFERTI, MOLTO FLESSIBILE.	
					Elilombarda S.r.l.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,428571429	3,43	STRUTTRA MANUTENTIVA DOTATA DI UN LIMITATO NUMERO DI TECNICI. LIMITATO NUMERO DI SEDI TECNICO OPERATIVE. IL MAGAZZINO PRINCIPALE E' IN LOMBARDIA A CALCINATE DEL PESCE. POSSESSO DELLE CERTIFICAZIONI PER LA VALUTAZIONE DELLA AERONAVIGABILITA' DEGLI ELICOTTERI. OTTIMA ESPERIENZA SPECIFICA DI MANUTENZIONE SUGLI ELICOTTERI OFFERTI.	
								MAX				0,933333333	
							COEFFICIENTI			MEDIA	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE
							C1	C2	C3				
		C2 SUPPORTO A TERRA Il punteggio sarà attribuito valutando la capacità logistico - organizzativa nelle operazioni di supporto a terra sul territorio regionale, al di fuori delle basi operative del servizio regionale, in termini di procedure, metodi e mezzi utilizzati in particolare in occasione di rifornimento di carburante o per la risoluzione di inconvenienti/avarie degli elicotteri in servizio	5	Il coefficiente V(a) sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a) =1,0 - Ottimo: V(a) =0,8 - Buono: V(a) =0,6- Discreto: V(a) =0,4 – Sufficiente: V(a) =0,2 – Accettabile: V(a) =0	Airgreen srl	1	1	1	1	1	5	ECCELLENTE CAPACITA' LOGISTICA ORGANIZZATIVA SUL TERRITORIO PIEMONTESE GRAZIE ALLA CAPILLARE PRESENZA DI INFRASTRUTTURE, AUTORIZZAZIONI E LICENZE PER LE ATTIVITA' DI RIFORNIMENTO A DISPOSIZIONE DEL CONCORRENTE. OTTIMA CAPACITA' DI RISOLUZIONE DEGLI INCONVENIENTI/AVARIE DEGLI ELICOTTERI IN SERVIZIO.	
					Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	3	BUONA CAPACITA' LOGISTICA E ORGANIZZATIVA DEL CONCORRENTE CON LIMITATA PRESENZA DI INFRASTRUTTURE SUL TERRITORIO PIEMONTESE. IN PARTICOLARE PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE E LA RISOLUZIONE DEGLI INCONVENIENTE/AVARIE DEGLI ELICOTTERI UTILIZZA UNA STRUTTURA CENTRALIZZATA E NON LOCALIZZATA.	
					Elilombarda S.r.l.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	2	DISCRETA CAPACITA' LOGISTICA E ORGANIZZATIVA DEL CONCORRENTE CON LIMITATA PRESENZA DI INFRASTRUTTURE SUL TERRITORIO PIEMONTESE. IN PARTICOLARE PER IL RIFORNIMENTO DI CARBURANTE E LA RISOLUZIONE DEGLI INCONVENIENTE/AVARIE DEGLI ELICOTTERI UTILIZZA UNA STRUTTURA CENTRALIZZATA E NON LOCALIZZATA.	
								MAX				1	
					COEFFICIENTI			MEDIA	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE		
					C1	C2	C3						
C3 MAXI EMERGENZA Il punteggio sarà attribuito valutando le procedure, le soluzioni proposte e le risorse tecnico-organizzative per la gestione delle situazioni di maxiemergenza/calamità naturali	3	Il coefficiente V(a) sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a) =1,0 - Ottimo: V(a) =0,8 - Buono: V(a) =0,6- Discreto: V(a) =0,4 – Sufficiente: V(a) =0,2 – Accettabile: V(a) =0	Airgreen srl	0,8	0,8	0,8	0,8	1	3	OTTIME SOLUZIONI PROPOSTE PER LA GESTIONE DELLE MAXIEMERGENZE LEGATA ANCHE ALLA CAPACITA' ORGANIZZATIVA E DISPONIBILITA' DI RISORSE SUL TERRITORIO			
			Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.	0,8	0,8	0,8	0,8	1	3	OTTIME SOLUZIONI PROPOSTE PER LA GESTIONE DELLE MAXIEMERGENZE LEGATA ANCHE ALLA ELEVATA CAPACITA' ORGANIZZATIVA E GESTIONALE DELLA STRUTTURA AZIENDALE			
			Elilombarda S.r.l.	0,6	0,6	0,6	0,6	0,75	2,25	BUONE SOLUZIONI PROPOSTE PER LA GESTIONE DELLE MAXIEMERGENZE. BUONA CAPACITA' ORGANIZZATIVA E GESTIONALE DELLA STRUTTURA AZIENDALE			
						MAX				0,8			

					COEFFICIENTI			MEDIA	COEFFICIENTE DEFINITIVO	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	
					C1	C2	C3					
											CONTENUTI CONFORMI ALLA NORMATIVA VIGENTE. OTTIME MODALITA' ORGANIZZATIVE. E' PRESENTE LA MTO PER L'ADDESTRAMENTO DEI MANUTENTORI. E' UN ENTE FORMATORE PER ESTERNI. FORNISCE UN'AMPIA GAMMA DI CORSI DI FORMAZIONE PER TERZI. PROCEDURE DI GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI SOCCORSO AD ALTA QUOTA E IN SITUAZIONI DI GRANDE AFFLUSSO DI TURISTI MAGGIORMENTE DETTAGLIATA, COMPLETA E DI IMMEDIATA APPLICABILITA'	
		C4 PREPARAZIONE E FORMAZIONE Il punteggio sarà attribuito valutando i contenuti e le modalità organizzative ed operative per l'addestramento dei piloti e dei tecnici di manutenzione ed eventualmente di terzi nonché per il relativo aggiornamento professionale, con particolare riguardo ai programmi formativi e alle procedure specifiche per la gestione degli interventi di soccorso in alta quota in situazioni con grande afflusso di turisti	4	Il coefficiente V(a)j sarà pari alla media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari secondo la seguente scala di giudizi: Eccellente: V(a)j =1,0 - Ottimo: V(a)j =0,8 - Buono: V(a)j =0,6- Discreto: V(a)j =0,4 – Sufficiente: V(a)j =0,2 – Accettabile: V(a)j =0	Airgreen srl	1	0,8	1	0,933333333	1	4	
					Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.	0,6	0,6	0,6	0,6	0,642857143	2,57	CONTENUTI CONFORMI ALLA NORMATIVA VIGENTE. OTTIME MODALITA' ORGANIZZATIVE. FORNISCE LA FORMAZIONE PER TUTTO IL PERSONALE SANITARIO E NON, CHE COMPONE L' EQUIPAGGIO. PROCEDURE DI GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI SOCCORSO AD ALTA QUOTA E IN SITUAZIONI DI GRANDE AFFLUSSO DI TURISTI DESCRITTE IN MANIERA PREVALENTEMENTE TEORICA
					Ellombarda S.r.l.	0,6	0,6	0,8	0,666666667	0,714285714	2,86	CONTENUTI CONFORMI ALLA NORMATIVA VIGENTE. OTTIME MODALITA' ORGANIZZATIVE. FORNISCE LA FORMAZIONE PER TUTTO IL PERSONALE SANITARIO E NON, CHE COMPONE L' EQUIPAGGIO. BUONA DESCRIZIONE DELLE PROCEDURE DI GESTIONE DEGLI INTERVENTI DI SOCCORSO AD ALTA QUOTA E IN SITUAZIONI DI GRANDE AFFLUSSO DI TURISTI. PREDISPOSIZIONE DI UN MANUALE SPECIFICO PER LE BASI DI ELISOCCORSO IN PIEMONTE
								MAX	0,933333333			

D. OFFERTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO				Airgreen srl      Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.      Ellombarda S.r.l.									
PARAMETRO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO	SUB CRITERI	SUB PUNTEGGIO	METODO DI CALCOLO DEL COEFFICIENTE V(A)j	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE	V(a)j	PUNTEGGIO	MOTIVAZIONE
D. OFFERTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO	4	D1 ELICOTTERO AGGIUNTIVO PER ABILITAZIONE, FORMAZIONE, ESERCITAZIONI Il punteggio sarà attribuito in caso di offerta di elicottero aggiuntivo per le attività di abilitazione, formazione ed esercitazioni del personale sanitario al fine di non incidere sull'operatività del servizio, senza costi aggiuntivi per il posizionamento dello stesso nella Base individuata per l'attività addestrativa (il tempo di volo verrà invece remunerato secondo l'offerta di gara)	4	La commissione attribuirà il seguente punteggio tabellare: • On: V(a)j= 1 • Off: V(a)j= 0	1	4	SI	1	4	SI	1	4	SI

PARAMETRO DI VALUTAZIONE	SUB CRITERIO	PUNTEGGI		
		Airgreen srl	Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.	Ellombarda S.r.l.
C. GESTIONE COMPLESSIVA DEL SERVIZIO	C1 MANUTENZIONE	8	5,14	3,43
	C2 SUPPORTO A TERRA	5	3	2
	C3 MAXI EMERGENZA	3	3	2,25
	C4 PREPARAZIONE E FORMAZIONE	4	2,57	2,86
<b>TOTALE</b>		<b>20</b>	<b>13,71</b>	<b>10,54</b>
D. OFFERTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO	ELICOTTERO AGGIUNTIVO PER ABILITAZIONE, FORMAZIONE, ESERCITAZIONI	4	4	4
	<b>TOTALE</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

PARAMETRO DI VALUTAZIONE	CONCORRENTE		
	Airgreen srl	Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.	Elilombarda S.r.l.
A. ELICOTTERI	33,64	28,74	31,33
B. PERSONALE	20,36	19,75	17
A. GESTIONE COMPLESSIVA DEL SERVIZIO	20	13,71	10,54
D. OFFERTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO	4	4	4
<b>TOTALE</b>	<b>78</b>	<b>66,2</b>	<b>62,87</b>

SOGLIA MINIMA 41