

**Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.**

**“S.C.R. – Piemonte S.p.A.”**

**VERBALE**

**QUARTA SEDUTA RISERVATA COMMISSIONE**

**GIUDICATRICE**

**21 gennaio 2021**

**GARA: Gara regionale centralizzata per l’affidamento del servizio di  
elisoccorso per la Regione Piemonte (gara 86-2020)**

\* \* \*

L’anno duemilaventuno, il giorno ventuno del mese di gennaio, alle ore 10:19, in seduta riservata telematica è presente la Commissione giudicatrice nominata con disposizione del Consigliere Delegato di S.C.R. Piemonte S.p.A. n. 412 del 20/11/2020, così costituita:

- Ing. Adriano LELI - Dirigente responsabile della Direzione Appalti – Presidente della Commissione giudicatrice;
- Com.te Giuliano CURRADO - Tecnico esperto di elicotteri – Commissario;
- Dott. Cristian ROLLE - Esperto gestionale/amministrativo Servizio Elisoccorso – Commissario.

Svolge la funzione di Segretario verbalizzante la dott.ssa Marilina ARMENTANO dipendente di S.C.R. - Piemonte S.p.A.

\* \* \*

Constatata la regolarità della convocazione con la presenza di tutti i componenti della Commissione, il Presidente dichiara aperta la seduta di gara in forma riservata.

\* \* \*

Il segretario verbalizzante informa i membri della Commissione giudicatrice che sono pervenuti, a mezzo piattaforma SINTEL, i chiarimenti richiesti ai concorrenti AIRGREEN SRL e Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. all'esito della seduta riservata del 14 gennaio 2021.

La Commissione giudicatrice a seguito di attenta analisi di quanto pervenuto comunica che le risposte ai chiarimenti, posti nell'ottica del *clare loqui*, siano sufficienti a confermare quanto già individuato nella documentazione tecnica rilasciata e/o il possesso dei requisiti oggetto dei chiarimenti. La Commissione ritiene pertanto che i concorrenti abbiano risposto in maniera esaustiva a quanto richiesto specificando quanto segue:

- il concorrente Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A., con riferimento ai sette piloti comandanti ed ai tre copiloti proposti per il lotto 1, ha presentato una dichiarazione già menzionata nel questionario di sintesi e rilasciata dall'operatore aereo, riguardante il possesso della qualificazione di area in cui verrà svolto il servizio. La Commissione, nell'ottica del principio di *favor participationis*, ritiene di accettare tale regolarizzazione, privilegiando l'aspetto sostanziale dell'effettivo possesso del requisito da parte del concorrente;
- il concorrente Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. inoltre, in risposta ai chiarimenti relativi al pilota comandante n. 4,

ha inviato un *curriculum vitae* contenente dati differenti rispetto ai dati presenti nel *curriculum* presentato in sede di gara.

La Commissione comunica che in ossequio al principio di immodificabilità dell'offerta e nell'ottica della *par condicio*, non sarà accettato un *curriculum* con dati aggiornati e differenti rispetto a quelli dichiarati in sede di offerta. Nell'ottica della salvaguardia della offerta presentata dal concorrente e del principio di *favor participationis*, la Commissione comunica che, ai fini dall'attribuzione dei punteggi tecnici relativi al sub-criterio di valutazione "B1.2 ESPERIENZA IN MISSIONI", per il pilota comandante n. 4, sarà preso in considerazione il numero massimo di ore come P.I.C. su elicottero bimotore in missioni HEMS/ricerca e soccorso compatibili con le ore di volo totali come P.I.C. dichiarate nel *curriculum vitae* presentato in sede di gara e pertanto 2.666 ore.;

\* \* \*

La Commissione giudicatrice prosegue con l'istruttoria sulle offerte tecniche presentate dai concorrenti come segue:

- sarà preliminarmente verificata la rispondenza dei servizi offerti alle specifiche tecniche previste dal Capitolato Tecnico e, pertanto, la sussistenza dei requisiti minimi di partecipazione, attraverso l'analisi della documentazione tecnica presentata dai singoli concorrenti;
- si procederà successivamente alla complessiva valutazione collegiale delle offerte ai fini dell'assegnazione dei punteggi

qualitativi, secondo i criteri e relative ponderazioni indicate all'allegato "Criteri di valutazione" al Capitolato tecnico, per i concorrenti ritenuti idonei.

La Commissione giudicatrice, attraverso l'analisi della documentazione tecnica presentata, avrà modo di annotare, su apposito *file excel*, i dati/parametri oggettivi dei servizi offerti necessari per le valutazioni legate a criteri quantitativi/tabellari descritti all'Allegato "Criteri di valutazione" al Capitolato tecnico.

\* \* \*

La Commissione giudicatrice prosegue ad analizzare attentamente la documentazione tecnica presentata dai concorrenti Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. e AIRGREEN S.r.l. per il lotto 2.

\* \* \*

Alle ore 12:51 la seduta di gara viene sospesa per un intervallo.

Alle ore 14:07 riprendono i lavori della Commissione giudicatrice, in modalità telematica.

\* \* \*

La Commissione prosegue i propri lavori e riprende l'istruttoria per il lotto 2, procedendo ad analizzare attentamente la documentazione tecnica presentata dai concorrenti Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A. e AIRGREEN S.r.l..

All'esito della dettagliata analisi, la Commissione giudicatrice dispone di richiedere i seguenti chiarimenti:

Babcock Mission Critical Services Italia S.p.A.:

- si richiede di confermare che gli elicotteri offerti per il lotto 2

siano forniti di n ° 5 caschi completi di cuffie e microfono;

- si richiede di confermare che gli elicotteri offerti per il lotto 2 con riferimento alla missione notturna: possono decollare in Categoria A verticale ad una quota di 450 metri (1475 piedi), in condizioni di ISA+20, con il peso di decollo Po calcolato come previsto al paragrafo 8.3.1 ed imbarcando 1 pilota, 1 copilota, 1 tecnico addetto alla manutenzione/verricellista/membro di equipaggio tecnico HEMS, 1 medico, 1 infermiere o, in alternativa a quest'ultimo, 1 tecnico di elisoccorso e 1 paziente e carburante necessario a garantire una distanza minima percorribile senza rifornimento non inferiore a 300 km, ad una quota di pressione di 6.000 piedi e alla temperatura di ISA+20, alla velocità vera di maggior autonomia chilometrica, più carburante di riserva per 30 minuti di volo alla velocità di maggior autonomia chilometrica ad una quota di pressione di 6.000 piedi e alla temperatura ISA+20;
- si richiede di confermare gli elicotteri offerti abbiano la possibilità di alloggiamento e ancoraggio per apparecchiature ECMO - con relativi supporti forniti dall'Operatore su richiesta dell'Amministrazione - approvato in accordo al regolamento (UE) N. 965/2012SPA.HEMS.110, completo di presa di alimentazione elettrica 220 V (assorbimento massimo 1000 W).

Inoltre la Commissione dispone di richiedere l'invio dell'allegato LH036 ad alta risoluzione perché molte figure e grafici ivi contenuti risultano essere difficilmente leggibili.

\* \* \*

Alle ore 16:54 la seduta è chiusa e rinviata al giorno che verrà fissato dalla Commissione.

\* \* \*

Il presente verbale, previa lettura ed approvazione, viene sottoscritto in unico esemplare come segue:

Ing. Adriano LELI – Presidente

---

Com.te Giuliano CURRADO - Commissario

---

Dott. Cristian ROLLE - Commissario

---

Dott.ssa Marilina ARMENTANO – Segretario verbalizzante

---

*(firmato in originale)*