

## DISPOSIZIONE DEL CONSIGLIERE DELEGATO

***Luciano PONZETTI***

***N. 291 del 30 agosto 2019***

OGGETTO: Lavori relativi all'intervento "S.R. 211. completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara - Nibbiola - I Lotto funzionale Novara - Garbagna dal KM 76+970" (COD. SCR 014NO05) - CUP F14E02000110002. Approvazione progetto esecutivo e nuovo quadro economico. Procedura aperta ex art. 60 D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. CIG 7999644B0E (GARA 48 -2019). Indizione ed approvazione atti di gara. Nomina Seggio di gara. Affidamento pubblicazioni a Lexmedia s.r.l.

Cod. Commessa	Titolo Commessa	Centro di costo
014NO05	COMPL. CL. C1 CNR NOVARA-NIBBIOLA I LOTTO	0205001 Direzione Infrastrutture

 **S.C.R. PIEMONTE S.p.A.**

Società di Committenza Regione Piemonte  
società per azioni con socio unico  
sede corso Marconi 10 – 10125 Torino  
cap.soc. € 1.120.000,00 i.v.  
rea della CCIAA di Torino n. 1077627  
c.f. e p. iva 09740180014 – [www.scr.piemonte.it](http://www.scr.piemonte.it)

 **PRESIDENZA**

tel. +39 011 6548300  
fax +39 011 6694665  
[presidenza@cert.scr.piemonte.it](mailto:presidenza@cert.scr.piemonte.it)



## ***IL CONSIGLIERE DELEGATO***

Vista la legge regionale 6 agosto 2007, n. 19 e s.m.i. con cui è stata istituita la Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. (S.C.R. Piemonte S.p.A.) e contestualmente è stata disposta la soppressione dell' Agenzia Regionale per le strade (ARES Piemonte);

Visto lo Statuto societario da ultimo modificato, ai sensi della D.G.R. n. 20-6080 del 7 dicembre 2017, con deliberazione dell'Assemblea Straordinaria dei Soci del 15 gennaio 2018;

Vista la D.G.R. n. 15-7341 del 3 agosto 2018;

Vista la deliberazione dell'Assemblea Ordinaria dei Soci del 3 agosto 2018 con la quale sono stati nominati i componenti del Consiglio di Amministrazione confermando i componenti uscenti;

Vista la deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 21 dicembre 2018 con la quale sono state attribuite al Consigliere le deleghe per l'ordinaria amministrazione della Società;

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio Regionale n. 271-37720 del 27 novembre 2002 è stato approvato il Piano degli Investimenti e degli Interventi della Regione Piemonte sulla rete stradale trasferita ai sensi dell'articolo 101 della legge regionale 26 aprile 2000 n. 44;

- l'intervento in oggetto risulta inserito tra le opere oggetto della convenzione stipulata tra la Regione Piemonte e l'Agenzia Regionale per le Strade (ARES Piemonte) in data 15 ottobre 2003 per l'attuazione del predetto piano;

- con deliberazione del Comitato Direttivo di ARES Piemonte n. 74 del 13 dicembre 2005 il progetto esecutivo dell'intervento per complessivi euro 4.250.000,00;

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 39-8809 del 19 maggio 2008, in attuazione dell'articolo 9, comma 4 della richiamata legge regionale 19/2007, è stato disposto il trasferimento a SCR Piemonte S.p.A., a far data dal 3 giugno 2008, degli interventi già assegnati ad ARES Piemonte;

- a seguito della predetta DGR n. 39-8809 del 19 maggio 2008, a decorrere dal 3 giugno 2008, SCR Piemonte S.p.A., secondo quanto disposto nella menzionata legge regionale, è subentrata nei rapporti giuridici attivi e passivi di ARES Piemonte;

- con nota prot. n. 5913 DA 12.00 del 3 giugno 2008 (ns. prot. n. 165 del 3 giugno 2008) la Direzione Trasporti della Regione Piemonte ha provveduto a trasferire a SCR Piemonte S.p.A., tra gli altri, l'intervento in oggetto per il proseguimento della sua realizzazione;

- dal 2008 al 2011 si sono succeduti i seguenti responsabili del procedimento:

- Arch. Franz Ivan RASTALDO nominato con disposizione del Presidente del CdA n. 2 del 3 giugno 2008;
- Arch. Alberto GORINI nominato con disposizione del Presidente del CdA n.20 del 3 ottobre 2008;



- Arch. Sergio Manto nominato con disposizione del Presidente del CdA n. 24 del 4 marzo 2011;
- con disposizione del Presidente del C.d.A. n. 20 del 3 marzo 2011 è stato riapprovato con gli opportuni aggiornamenti il progetto esecutivo e relativo quadro economico, per l'importo complessivo di euro 5.073.409,80;
- in data 12 dicembre 2011, con nota n. 8049, la Società ha comunicato alla Regione Piemonte l'incremento di spesa pari ad euro 823.409,80 determinato dall'aggiornamento del progetto esecutivo approvato con la suddetta disposizione del Presidente del Consiglio di amministrazione n. 20/2011;
- l'Assessorato regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica con nota protocollo n. 864/U.C. TRP del 20 dicembre 2011 ha richiesto la riattivazione dell'intervento;
- con disposizione del Presidente del Consiglio di Amministrazione n. 13 del 16 febbraio 2012 si è preso atto della necessità di procedere all'attivazione dell'intervento in oggetto dell'importo di euro 5.511.074,52;
- con disposizione del Presidente del C.d.A n. 34 del 27 aprile 2012 è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Claudio TRINCIANTI;
- con nota protocollo n. 4921/DB1200 del 1° agosto 2012 della Regione Piemonte è stata confermata la copertura finanziaria dell'importo presunto aggiornato dell'intervento, pari ad euro 5.511.074,52, mediante l'utilizzo di quota parte delle economie accertate del piano degli interventi di S.C.R. Piemonte S.p.A. per l'importo di euro 437.664,72;
- con disposizione del Presidente del C.d.A. n. 58 del 24 settembre 2012 è stato approvato un nuovo quadro economico dell'intervento e contestualmente è stato disposto di procedere all'acquisizione del servizio inerente l'attività di integrazione del progetto esecutivo ai sensi del D.P.R. 207/2010;
- a seguito di approfondimenti frutto di incontri avvenuti nel 2014 con il Comune di Novara, la Provincia di Novara e la Direzione Trasporti, è stata condivisa una nuova soluzione progettuale che prevede il declassamento del progetto da esecutivo a definitivo, l'inserimento di nuove fermate bus nel tratto tra lo svincolo della tangenziale dell'ANAS e la rotatoria, oggi esistente, di Olengo, il declassamento da strada di categoria C1 a strada di categoria C2 dello stesso tratto, nonché la realizzazione di una nuova rotatoria in corrispondenza dell'area ex Brambati, rimanendo nel budget di spesa previsto e finanziato
- in data 24 dicembre 2014 con disposizione n. 70 del Presidente del C.d.G. è stato affidato alla Società BTP Italia srl l'incarico per la verifica del progetto definitivo ed esecutivo ai sensi degli artt. 93, comma 6 e 112, comma 5 del Codice degli Appalti, e del Titolo II, Capo II del DPR 207/2010;
- a seguito di approfondimenti frutto di incontri avvenuti nel 2014 con il Comune di Novara, la Provincia di Novara e la Direzione Trasporti, in data 24 dicembre 2014 con disposizione n. 70 del Presidente del C.d.G. è stato affidato alla Società BTP Italia srl l'incarico per la verifica del progetto definitivo ed esecutivo ai sensi degli artt. 93, comma 6 e 112, comma 5 del Codice degli Appalti, e del Titolo II, Capo II del DPR 207/2010;

- con determinazione del Responsabile della Funzione Infrastrutture n. 40 del 24/07/2015 è stato approvato il progetto definitivo al fine dell'attivazione della Conferenza dei Servizi autorizzativa regionale volta:

a) alla verifica di assoggettabilità alla V.I.A./V.A.S.;

b) alla variante agli strumenti urbanistici (per il Comune di Novara);

c) all'apposizione/reitero del vincolo preordinato all'esproprio;

d) all'approvazione del progetto definitivo (autorizzazioni) e alla contestuale dichiarazione di pubblica utilità;

e all'attivazione della procedura relativa all'avvio del procedimento inerente gli aspetti sopra riportati, secondo quanto disposto dal D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;

- con medesima determinazione è stata approvata una nuova articolazione del quadro economico di che trattasi;

- con nota prot. n. 9269 del 20/10/2015, SCR ha presentato alla Regione Piemonte istanza di attivazione della Conferenza di Servizi sul progetto definitivo ai sensi dell'art. 14 c. 2 della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 7 della L.R. 19/2007, trasmettendo contestualmente gli elaborati progettuali;

- la conferenza dei servizi si è chiusa positivamente con determina regionale n. 3606 del 12 dicembre 2016;

- con nota prot. n. 769-14 del 20 dicembre 2016 (prot. SCR n. 10068 del 21 dicembre 2016) la Società BTP Italia srl, su richiesta del RUP in data 06/12/2016, ha confermato la validità del rapporto di verifica del progetto definitivo anche alla luce delle integrazioni apportate in fase di Conferenza dei Servizi;

- in data 15 febbraio 2017 il Consiglio di Amministrazione di SCR con deliberazione n. 005 ha provveduto all'approvazione del progetto definitivo post conferenza dei servizi, del nuovo quadro economico dell'importo complessivo di euro 5.511.074,52 e contestualmente all'approvazione della documentazione di gara per l'affidamento dei servizi di ingegneria per la redazione del progetto esecutivo e della direzione dei lavori;

Vista la relazione del Responsabile del procedimento del 25 giugno 2019 dalla quale emerge che:

- a seguito della procedura di gara, con deliberazione del C.d.A. n. 143 del 18 ottobre 2017 è stato affidato il servizio di ingegneria per la redazione del progetto esecutivo e della direzione dei lavori QUARANTA ENGINEERING S.r.l.. In data 26 gennaio 2018 è stato sottoscritto il relativo contratto;

- la progettazione esecutiva è stata avviata in data 2 febbraio 2018 con nota prot. SCR n. 750;

- la verifica della documentazione relativa al Progetto Esecutivo ha portato all'emissione delle osservazioni contenute nel Rapporto di Esame Documentazione RED 01 emesso il 9 novembre 2018, trasmesso alla Stazione appaltante e ai Progettisti;

- nella fase di progettazione esecutiva, è stato necessario procedere con una serie di approfondimenti di carattere geologico al fine della corretta definizione del progetto da porre a base di gara (nota progettisti prot. n. AL10\_U003/AC/lm del 22 marzo 2018, prot. SCR n. 2591 del 26 marzo 2018). È stato quindi evidenziato dai progettisti del PE un potenziale incremento dei costi per la realizzazione

dell'opera, alla luce del quale è stata segnalata alla Regione la necessità di un incremento del finanziamento per un importo di € 500.000,00. Con D.G.R.41-8465 del 22 febbraio 2019 la Regione Piemonte ha destinato parte delle economie accertate sul PII all'intervento in questione;

- dopo ampio contraddittorio tra verificatori e progettisti, gli elaborati del Progetto Esecutivo, aggiornati nella loro versione definitiva, sono poi stati trasmessi alla Società BTP Italia Srl e a SCR in data 10 giugno 2019;

- in data 12 giugno 2019 con nota prot. BTP SCR VP 769-14 la Società BTP Italia Srl ha trasmesso il Rapporto Finale di Verifica del Progetto Esecutivo RFVP dell'11 giugno 2019 x VP 769-14;

- in data 25 giugno 2019 il Responsabile del procedimento ha emesso il verbale di validazione ex art. 55 del DPR 207/2010 e s.m.i.;

Preso atto di quanto sopra:

- occorre procedere con l'approvazione del Progetto esecutivo dei lavori relativi all'intervento "S.R. 211. completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara - Nibbiola - I Lotto funzionale Novara - Garbagna dal KM 76+970", composto dagli elaborati progettuali di cui all'elenco allegato che, ancorché non materialmente acclusi ma depositati presso gli uffici tecnici della Società, formano parte integrante e sostanziale della presente disposizione;

- occorre, contestualmente, procedere all'approvazione del quadro economico dell'intervento con la seguente articolazione:

	014NO05 - NOVARA NIBBIOLA	QE PROGETTO ESECUTIVO
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
A01	importo lavori soggetto a ribasso	€ 3.428.249,24
A02	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 123.595,17
	<b>TOTALE A (lavori)</b>	<b>€ 3.551.844,41</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B01	lavori in economia	€ 0,00
B02	rilievi, accertamenti e indagini	€ 3.200,00
B03	allacciamenti ai pubblici servizi ed interferenze	€ 180.000,00
B04	bonifiche archeologiche e belliche, siti contaminati	€ 25.000,00
B05	imprevisti	€ 129.107,67
B06	acquisizione aree o immobili	€ 727.000,00
B07	accantonamento ex art. 133 del D.Lgs. 163/2006	€ 0,00
B08a	spese tecniche, comprensive degli oneri previdenziali e fiscali	€ 410.000,00
B08b	Spese di funzionamento SCR	€ 113.966,67
B09	accantonamento ex art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 22.150,00
B10	spese per attività di consulenza o di supporto	€ 11.600,00
B11	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
B12	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 15.000,00
B13	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 40.800,00
B14	IVA ed eventuali altre imposte 22%	€ 781.405,77
	<b>TOTALE B (somme a disposizione)</b>	<b>€ 2.459.230,11</b>
	<b>COSTO TOTALE DELL'OPERA</b>	<b>€ 6.011.074,52</b>
C01	ribasso di gara ancora disponibile	€ 0,00
	<b>TOTALE ECONOMIA ACCERTABILE</b>	<b>€ 0,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 6.011.074,52</b>

- occorre altresì procedere all'indizione di una procedura di gara per l'affidamento dei lavori di che trattasi;

Visto l'art. 32, comma 2, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il quale prevede che l'avvio delle procedure di affidamento di contratti pubblici deve essere preceduto da apposita deliberazione a contrattare che individui gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Esplicitati i seguenti elementi essenziali e criteri di cui all'art. 32, comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.:

- trattasi di appalto avente ad oggetto l'esecuzione di tutti i lavori relativi all'intervento "S.R. 211. completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara - Nibbiola - I Lotto funzionale Novara - Garbagna dal KM 76+970";

- la modalità di scelta del contraente è quella della procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

- il criterio di aggiudicazione è quello del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- la durata del contratto è di 540 (cinquecentoquaranta) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- le clausole principali del contratto sono contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto e nello schema di contratto;

- la stipulazione del contratto è a corpo.

Dato atto che per lo svolgimento in modalità telematica della procedura di che trattasi verrà utilizzato il sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia denominato "SINTEL";

Visto lo schema del bando di gara, del disciplinare di gara ed i relativi documenti complementari oltreché il Capitolato Speciale d'appalto Amministrativo e lo schema di contratto, che, ancorché non materialmente allegati ma depositati presso la Direzione Appalti, formano parte integrante e sostanziale della presente disposizione;

Ritenuto, in applicazione della procedura gestionale PG01 "Gestione dei procedimenti di gara" e dell'istruzione operativa IO02 "Nomina del seggio di gara e della commissione giudicatrice", di nominare un seggio di gara composto da componenti in possesso della professionalità e della necessaria esperienza, con la seguente composizione:

- Ing. Claudio TRINCIANTI, Responsabile del procedimento;
- Dott.ssa Manuela PECCARISI, componente effettivo;
- Dott.ssa Irene BOZZOLAN, componente effettivo, incaricata altresì della verbalizzazione delle operazioni di gara;
- Dott.ssa Anastasia PACE e Sig. Luca GRILLO, componenti supplenti;

Considerato che:

- questa stazione appaltante è tenuta, ai sensi della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione del 19 dicembre 2018, al pagamento di una contribuzione secondo le modalità in essa riportate, che con riferimento all'importo della gara (numero 7509224) in oggetto risulta essere di € 600,00, da versare tramite bollettino MAV emesso quadrimestralmente dall'Autorità ed intestato alla Stazione Appaltante, comprensivo dei valori dei contributi dovuti per ciascun "numero di gara" pubblicati nel quadrimestre di riferimento;

- è necessario procedere, in conformità a quanto disposto dall'art. 73, comma 4, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dal Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016 alla pubblicazione del bando in forma integrale sulla GURI, e per estratto su uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su uno a maggiore diffusione locale nel luogo ove avviene l'esecuzione di cui trattasi;

Preso atto che:

- la Direzione Appalti ha richiesto a LEXMEDIA S.r.l., in esecuzione del contratto avente ad oggetto il servizio di pubblicazione legale di atti e provvedimenti sulla G.U.R.I. e sui quotidiani nazionali e locali a favore di S.C.R. Piemonte S.p.A., un preventivo per le pubblicazioni di cui al Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016;

- la citata società ha presentato in data 6 agosto 2019 prot. 7395 un preventivo pari ad € 1.687,73, di cui € 1.370,27 per servizi, € 301,46 per IVA ed € 16,00 per spese di bollo;

Dato atto che i seguenti importi trovano copertura economica nel quadro economico dell'intervento, sopra articolato:

- € 3.428.249,24 per lavori soggetti a ribasso - voce di spesa A1;
- € 123.595,17 per oneri per l'attuazione del piano di sicurezza (non soggetti a ribasso) - voce di spesa A2;
- € 781.405,77 per IVA 22% lavori – voce di spesa B14
- € 600,00 contributo A.N.AC. e € 1.687,73, pubblicazioni - voce di spesa B12;

### DISPONE

1) di approvare il progetto esecutivo dell'intervento avente ad oggetto i lavori l'esecuzione di tutti i lavori relativi all'intervento "S.R. 211. completamento dell'adeguamento della sezione stradale nel tratto Novara - Nibbiola - I Lotto funzionale Novara - Garbagna dal KM 76+970" - COD. SCR 014NO05 - CUP F14E02000110002, composto dagli elaborati progettuali di cui all'elenco allegato che, ancorché non materialmente acclusi ma depositati presso gli uffici tecnici della Società, formano parte integrante e sostanziale della presente disposizione, con il seguente quadro economico:

	014NO05 - NOVARA NIBBIOLA	QE PROGETTO ESECUTIVO
<b>A</b>	<b>LAVORI</b>	
A01	importo lavori soggetto a ribasso	€ 3.428.249,24
A02	oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 123.595,17
	<b>TOTALE A (lavori)</b>	<b>€ 3.551.844,41</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
B01	lavori in economia	€ 0,00
B02	rilevi, accertamenti e indagini	€ 3.200,00
B03	allacciamenti ai pubblici servizi ed interferenze	€ 180.000,00
B04	bonifiche archeologiche e belliche, siti contaminati	€ 25.000,00
B05	imprevisti	€ 129.107,67
B06	acquisizione aree o immobili	€ 727.000,00
B07	accantonamento ex art. 133 del DLgs. 163/2006	€ 0,00
B08a	spese tecniche, comprensive degli oneri previdenziali e fiscali	€ 410.000,00
B08b	Spese di funzionamento SCR	€ 113.966,67
B09	accantonamento ex art. 113 del DLgs. 50/2016	€ 22.150,00
B10	spese per attività di consulenza o di supporto	€ 11.600,00
B11	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
B12	spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 15.000,00
B13	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 40.800,00
B14	IVA ed eventuali altre imposte 22%	€ 781.405,77
	<b>TOTALE B (somme a disposizione)</b>	<b>€ 2.459.230,11</b>
	<b>COSTO TOTALE DELL'OPERA</b>	<b>€ 6.011.074,52</b>
C01	ribasso di gara ancora disponibile	€ 0,00
	<b>TOTALE ECONOMIA ACCERTABILE</b>	<b>€ 0,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 6.011.074,52</b>



2) di autorizzare il diverso utilizzo, per la quota parte di euro 937.664,72 di cui euro 437.664,72 autorizzati dalla Regione Piemonte con nota n. 4921/DB1200 del 01/08/2012 ed euro 500.000,00 autorizzati dalla Regione Piemonte con D.G.R.41-8465 del 22 febbraio 2019, del prestito posizione n. 4528571 stipulato in data 25 dicembre 2009 con Cassa Depositi e Prestiti S.p.A., per il finanziamento di quota parte dell'intervento dando atto che la restante quota parte del finanziamento trova copertura per l'importo di euro 4.250.000,00 sul medesimo prestito e per l'importo di euro 823.409,80 sui trasferimenti regionali;

3) di procedere, per le motivazioni sopra esposte, all'indizione di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 D. Lgs. 50/2016 - CIG 7999644B0E (gara 48 - 2019), da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento dei lavori di cui al punto 1), per un importo a base di gara pari ad € 3.551.844,41, IVA esclusa, di cui € 3.428.249,24, per lavori ed € 123.595,17 per oneri per l'attuazione del piano di sicurezza non soggetti a ribasso;

4) di approvare lo schema del bando di gara, del disciplinare di gara ed i relativi documenti complementari oltreché il Capitolato Speciale d'appalto Amministrativo e lo schema di contratto, che, ancorché non materialmente allegati ma depositati presso la Direzione Appalti, formano parte integrante e sostanziale della presente disposizione;

5) di procedere alla nomina del Seggio di gara con la seguente composizione:

- Ing. Claudio TRINCIANTI, Responsabile del procedimento;
- Dott.ssa Manuela PECCARISI, componente effettivo;
- Dott.ssa Irene BOZZOLAN, componente effettivo, incaricata altresì della verbalizzazione delle operazioni di gara;
- Dott.ssa Anastasia PACE e Sig. Luca GRILLO, componenti supplenti;

6) di provvedere al pagamento della contribuzione di cui in premessa, che con riferimento all'importo della gara in oggetto risulta essere di € 600,00, da versare tramite bollettino MAV emesso quadrimestralmente dall'Autorità ed intestato alla Stazione Appaltante, comprensivo dei valori dei contributi dovuti per ciascun "numero di gara" pubblicati nel quadrimestre di riferimento (numero di gara 7509224).

7) di procedere, in conformità a quanto disposto dall'art. 73, comma 4, D. Lgs. 50/2016 e dal Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016 alla pubblicazione del bando in forma integrale sulla GURI e per estratto su uno dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su uno a maggiore diffusione locale nell'area interessata dalla realizzazione dei lavori mediante affidamento a LEXMEDIA S.r.l per un importo pari a € 1.687,73, di cui € 1.370,27 per servizi, € 301,46 per IVA ed € 16,00 per spese di bollo;

8) di dare atto che i seguenti importi trovano copertura economica nel quadro economico dell'intervento di cui al precedente punto 1):

- € 3.428.249,24 per lavori soggetti a ribasso - voce di spesa A1;
- € 123.595,17 per oneri per l'attuazione del piano di sicurezza (non soggetti a ribasso) - voce di spesa A2;
- € 781.405,77 per IVA 22% lavori – voce di spesa B14

➤ € 600,00 contributo A.N.AC. e € 1.687,73, pubblicazioni - voce di spesa B12;

9) di procedere alle pubblicazioni di cui all'art. 29, comma 1, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il Responsabile del Procedimento  
Claudio TRINCIANTI

Il Dirigente responsabile Direzione  
Infrastrutture  
Sergio MANTO

Per regolarità ex D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il Dirigente responsabile  
Direzione Appalti  
Adriano LELI

Per regolarità finanziaria

Il Responsabile della Funzione  
Bilancio e finanza  
Massimiliano SACCO

Per regolarità giuridico-amministrativa

Il Dirigente responsabile  
Direzione Giuridico - legale  
Patrizia GAMERRO

Torino, 30 agosto 2019

Il Consigliere Delegato  
Luciano PONZETTI