

Curriculum vitae **Andrea Stanghellini**

## Dati personali

data di nascita: [REDACTED] 1974

luogo di nascita: [REDACTED]

nazionalità: italiana

qualifica: Istruttore direttivo tecnico

amministrazione: Agenzia della Mobilità Piemontese

settore: Pianificazione e marketing

telefono ufficio: (+39) 011.3025228

fax ufficio: (+39) 011.3025200

e-mail: stanghellini@mtm.torino.it

## Istruzione

2000 Laurea in Architettura (110/110 con lode) presso il Politecnico di Torino con una tesi dal titolo "*Science Centre: definizioni, inquadramento storico, ruoli e funzioni, esempi, con qualche riferimento al caso di Torino*". Nel 2001 ottiene l'abilitazione professionale.

1993 Maturità Classica (52/60) conseguita presso il Liceo Classico Statale Vittorio Alfieri di Torino

## Corsi extrascolastici

2016 1<sup>st</sup> Training on Commuter and Regional Train Services (UIC, Roma)

2010-2011 9th Training Programme for Public Transport Managers (UITP)

1<sup>st</sup> Module: Organisation and Financing (Valencia, Spain)

3<sup>th</sup> Module: Public Transport Modes and Operation (Hong Kong, China)

2008 Executive Master Avanzato Amministrazione e gestione dei servizi di trasporto ferroviario (Click Utility e FederMobilità, Bologna)

2008 Corso di formazione su software Viriato e CapRes (SMA una Partners AG, Torino)

1998-1999 Corso professionale di Tecnico di Sistemi CAD (IAL Formazione F. Gheddo, Torino)

1998 Corso di Sistemi Operativi (Ce.S.I.T. Politecnico di Torino)

## Esperienze di lavoro

### Presso Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP)

2005-oggi Lavora come Istruttore Direttivo Tecnico con contratto a tempo indeterminato presso l'Agenzia della Mobilità Piemontese [AMP] (precedentemente: Agenzia per la Mobilità Metropolitana di Torino).

Opera all'interno del settore Pianificazione e marketing e si occupa di analisi e progettazione dei servizi ferroviari. Tra le attività abitualmente svolte: la revisione degli orari e il confronto con aziende, enti pubblici e utenti; la realizzazione dei piani di sviluppo dei servizi; il monitoraggio delle prestazioni del servizio e l'elaborazione di report di qualità; la realizzazione di materiale informativo (orari e comunicazioni); la

gestione della comunicazione relativa al Sistema Ferroviario Metropolitano [SFM] e al Sistema Ferroviario Regionale [SFR] (siti internet, canali social).

Tra i principali progetti di cui si è occupato:

- 2006-oggi progettazione, realizzazione, promozione e sviluppo del Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) di Torino. Realizzato con l'apertura del passante ferroviario di Torino attraverso la completa riorganizzazione dei servizi ferroviari esistenti, l'SFM è composto da una rete di linee ferroviarie metropolitane che collegano Torino con i principali centri circostanti. Caratteristiche del SFM sono le linee passanti e coordinate, il cadenzamento regolare del servizio senza interruzioni nel corso della giornata e la maggior frequenza dei treni nella parte centrale urbana. il servizio è attivo da dicembre 2012 e si è sviluppato e ampliato negli anni successivi. [info:www.sfmtorino.it]
- 2011-oggi progettazione, realizzazione, promozione e sviluppo del Sistema Ferroviario Regionale (SFR) del Piemonte. Realizzato per fasi successive dal 2012, è il sistema di trasporto su ferro del Piemonte. L'obiettivo è di favorire la mobilità tra i poli regionali e extraregionali con collegamenti veloci (treni Regionali Veloci) e allo stesso tempo creare un sistema di distribuzione per tutte le altre località regionali toccate dalla ferrovia (treni Regionali). [info:www.sfrpiemonte.it]
- 2010-2012 Cadenzamento e potenziamento della linea Torino-Modane (in seguito linea sfm3) e integrazione con il sistema dei bus extraurbani (il nuovo orario è attivo da dicembre 2011)
- 2011-2012 Progetto di cooperazione transfrontaliera TRIA (programma Alcotra), per la realizzazione di un sistema di trasporto integrato nelle aree dell'Alta Valle di Susa, della Maurienne e del Briançonnais.
- 2007-2008 Valutazione del Nodo di Torino: studio sulla capacità a saturazione della infrastruttura in funzione delle previsioni di traffico e della simulazione dell'orario futuro. Attività svolta per conto dell'Osservatorio Tecnico Torino-Lione.
- 2005-2006 Studio sulla linea 2 di Metropolitana nel quadro dello sviluppo del Sistema di Trasporto Pubblico di Torino redatto in collaborazione con la Città di Torino e GTT.

#### **Altre esperienze di lavoro**

- 2012-2014 Consulente per UNCEM Piemonte per il progetto europeo Alpine Space MORECO – Mobility and Residential Cost. Il progetto ha sviluppato strumenti e buone pratiche per mettere in relazione le decisioni sulle scelte abitative, i costi della mobilità e i relativi effetti a lungo termine per garantire uno sviluppo sostenibile.
- 2001-2005 Lavora con vari contratti in ambito universitario (nel 2001-2002 è titolare di un assegno di ricerca biennale presso il Dipartimento di Scienze e Tecniche per i Processi di Insediamento – DINSE del Politecnico di Torino, nel 2003-2005 ha una borsa di studio per il dottorato in Pianificazione territoriale e sviluppo locale del Politecnico e dell'Università di Torino (Facoltà di Architettura e Economia)

Durante questo periodo:

Collabora con lo studio Ecoplan di Torino (studio di Via del parco commerciale Mondo Juve di Vinovo/Nichelino, analisi territoriale delle varianti della linea ferroviaria AV nella tratta Ghedi-Borgosatollo, realizzazione di previsioni di traffico per l'autostrada Asti-Cuneo)

Partecipa al programma INTERREG IIIB Spazio Alpino Alpencors - Alpen Corridor South (studio degli aspetti geografici e socio-economici, delle infrastrutture esistenti e delle prospettive di sviluppo corridoio europeo n. 5)

Collabora alla redazione del sesto e settimo rapporto annuale su Torino a cura di Eau Vive e del comitato Giorgio Rota (in particolare si occupa dei rapporti su economia e sanità).

Collabora ad una ricerca sulla qualità dell'architettura torinese per conto dell'Ordine degli Architetti di Torino.

Partecipa con un contratto di collaborazione esterna con il politecnico di Torino alla ricerca "Nuove politiche insediative del commercio. Monitoraggio e valutazione degli effetti territoriali" commissionata dalla Regione Piemonte – Direzione regionale Commercio e Artigianato e partecipa al programma di ricerca di interesse nazionale cofinanziato dal MIUR, "Strutture commerciali e strutture urbane nelle aree metropolitane"

È responsabile dell'attività di elaborazione e di stima dei dati economici e sul personale del Censimento dei musei e dei beni culturali del Piemonte, realizzato dalla Regione Piemonte, dall'IRES e dalla Fondazione Fitzcarraldo, in seguito partecipa alla commissione regionale per la definizione degli standard di qualità museali della Regione Piemonte (in particolare si occupa dell'ambito II - assetto finanziario)

Partecipa al concorso nazionale di progettazione partecipata e comunicativa sulla connessione ciclo-pedonale del sistema Parco fluviale della Dora Riparia con il Quartiere di San Donato e recupero dell'ex Cartiera San Cesareo a Torino (secondo premio)

#### **attività didattica**

- 2009-2013 svolge lezioni presso il corso di Pianificazione e gestione della mobilità della facoltà di Architettura II del Politecnico di Torino (prof. L. Staricco e E. Bason)
- 2011 svolge lezioni presso il corso per "Tecnico dei Trasporti" organizzato da ENGIM
- 2006-2008 svolge lezioni presso il master universitario "trasporti e logistica: sistemi, reti ed infomobilità", organizzato dal COREP (COnsorzio per la Ricerca e l'Educazione Permanente),
- 2005 collabora al corso di Urbanistica della facoltà di Architettura I del Politecnico di Torino (prof.ssa G.Brunetta)
- 2002-2005 è esercitatore nel Laboratorio di Progettazione Urbanistica della facoltà di Architettura II del Politecnico di Torino (prof. G.Preto)
- 2001-2003 collabora al corso di Pianificazione Territoriale/Sociologia dell'ambiente della facoltà di Architettura II del Politecnico di Torino (prof. C.S.Bertuglia, A.Mela)
- 2000-2003 svolge una serie di lezioni presso il corso di Politiche Urbane e Territoriali/Geografia Politica ed Economica della facoltà di Architettura II del Politecnico di Torino (prof. C.S.Bertuglia, G.DeMatteis, C.Rossignolo)
- è correlatore di più di dieci di tesi di laurea

#### **pubblicazioni**

- Libri Bertuglia C.S, Infusino S., Stanghellini A. (2004) Il museo educativo, Angeli, Milano
- Bertuglia C.S, Prodam Tich S., Stanghellini A. (2004) Formazione di un'identità urbana: il caso delle villes nouvelles, Angeli, Milano
- Bertuglia C.S., Stanghellini A., Staricco L. (a cura di) (2003) La diffusione urbana: tendenze attuali, scenari futuri, Angeli, Milano
- Bertuglia C.S., Stanghellini A. (2001) Science centre. Una trattazione generale un caso di studio, Name, Genova
- è autore di alcuni articoli di carattere scientifico pubblicati su riviste (Economia italiana, Appunti di Politica Territoriale) e presentati in convegni.

## **Competenza informatiche**

opera con sistemi operativi Windows con una buona conoscenza delle principali suite desktop (Microsoft Office, OpenOffice). Ha una buona conoscenza dei seguenti applicativi:

software di pianificazione ferroviaria: Viriato (per la costruzione, simulazione e verifica degli orari ferroviari) e CapRes (per il calcolo della capacità delle infrastrutture ferroviarie)

modelli di simulazione del traffico: suite ISTMO comprendente modelli di scelta dei modi, di assegnazione pubblica ed assegnazione privata

software grafici: Adobe Photoshop, suite Corel

database: Microsoft Access

disegno CAD e 3D: Autocad e 3DstudioMax

sistemi GIS: ArchView, ArcGis

## **Lingue straniere**

francese: discreta

inglese: level B1