

CURRICULUM VITAE et STUDIORUM

Nome e cognome	Egidio Bianchini
Luogo e data di nascita	Livorno 01/01/1959
Domicilio residenza	Via Filocastello 31 Filacciano 00060 (Roma)
Recapito telefonico	+393355429033
Titolo di Studio	Laurea in ingegneria Mineraria vecchio ordinamento conseguita presso il Politecnico di Torino

Ottima conoscenza della lingua inglese scritta e parlata.

Abilitato all'acquisto e all'impiego degli esplosivi dalla Questura di Massa e Carrara.

Maturata l'anzianità di iscrizione all'Albo degli Ingegneri per effettuare collaudi.

Attività precedenti e in corso

ITALFERR S.p.A. *dal giorno 1 luglio 2023 ad oggi* in distacco in sede estera presso l'ufficio di Riyadh con l'incarico di Program Director del Saudi Landbridge PMC in ordine al contratto di Consulenza Generale alle Ferrovie Saudite, per le attività di appalto sia per la progettazione che per la costruzione del nuovo Landbridge, infrastruttura ferroviaria di oltre 1500 Km di lunghezza che dalle città di Janbu e Jeddah sul Mar Rosso, si dovrà connettere attraversando la capitale Riyadh, con Dammam e Al Jubail sul Golfo Persico.

ITALFERR S.p.A. *dal 28 ottobre* nomina a Project Manager del Middle East.

in distacco a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. *dal giorno 16 febbraio 2022 e fino a luglio 2022.*
Nominato **General Manager** della Filiale **FS Saudi** con sede a Riyadh (Arabia Saudita).

Dal 1 maggio 2021 e fino a luglio 2022 incaricato **Project Manager** del contratto Operation & Maintenance della Metro Riyadh, con sede Roma.

ITALFERR S.p.A. *Dal giorno 1 luglio 2018 e sino al 15 febbraio 2022* incaricato **Capo Area Medio Oriente e Asia Centrale.**

Da giugno 2018 a giugno 2023 **Direttore Generale** della Italferr Emirates Branch, sede di Abu Dhabi (Emirati Arabi Uniti).

Da febbraio 2017 ad oggi **Direttore Generale** della Italferr Saudi Branch, sede di Riyadh (Arabia Saudita).

Dal giorno 1 ottobre 2015 sino a luglio 2017 distaccato in sede estera a **Riyadh in Arabia Saudita**, come **Project Director** del **Saudi Landbridge**, contratto per l'esecuzione delle indagini geologiche/geotecniche, dei rilievi topografici e della progettazione preliminare e di dettaglio della linea ferroviaria AV di collegamento tra la città di Jeddah sul mar Rosso con la città di Al Jubail sul Golfo Persico, per un totale di oltre 1.300 km di ferrovia. Progettazione ultimata a maggio 2017 entro i termini contrattuali. Importo circa 50 Mln €

Dal luglio 2014 distaccato presso **Doha** nello stato del **Qatar** come **Project Manager** della commessa di progettazione in corso di costruzione delle Opere Civili della Linea Rossa Nord della Metropolitana di Doha. Tratta di circa 14 km di doppio tunnel scavata con TBM.

Dal novembre 2007 e sino al maggio 2014 trasferito a Torino con l'incarico di **Project Manager del Nodo di Torino** e della Tratta Nazionale della Nuova Linea Alta Velocità Alta Capacità Torino-Lione. I principali progetti di competenza del Nodo di Torino erano alla data finalizzati al quadruplicamento della linea ferroviaria Torino – Milano nella tratta tra le Stazioni di Torino Porta Susa e di Torino Stura, con spostamento in sotterraneo della stessa Stazione di Torino Porta Susa e di tutta la tratta ferroviaria urbana - mediante realizzazione di due gallerie doppio binario - ed il completo rifacimento della Stazione di Torino Stura. Di rilevanza anche i numerosi progetti “tecnologici” in ambito piemontese, e le numerose attività di progettazione di ammodernamenti e rinnovi di linee storiche, tra le quali la Ivrea-Aosta e la Torino-Pinerolo. Per la Nuova Linea Alta Velocità - Alta Capacità Torino Lione, è stata seguita tutta la Progettazione Preliminare della “Tratta Nazionale”, che comprende la Cintura Merci di Torino ed il suo collegamento tramite lo scalo di Orbassano con la bassa Val di Susa.

Nell'**aprile 2010** e sino al giorno **1 giugno 2012** ai precedenti incarichi si è aggiunto quello di Project Manager del Terzo Valico dei Giovi sulla linea AV/AC Genova-Milano. In detto periodo – precisamente il giorno 11/11/2011- è avvenuta la firma dell'Atto Aggiuntivo che ha sancito la ripresa delle attività di costruzione.

Principali attivazioni all'esercizio ferroviario positivamente perseguite sul Nodo di Torino:

6 dicembre 2013 completamento della Stazione di Torino Porta Susa, (attivazione binari 1 e 2);

2 dicembre 2012 galleria Est del Passante di Torino (con “Autorizzazione alla Messa in Esercizio” da parte della ANSF”);

dicembre 2010 fase sud della Nuova Stazione di Torino Stura;

ottobre 2009 galleria ovest del Passante di Torino tra corso Vittorio e corso Grosseto e ulteriore fase funzionale della Stazione ipogea di Torino Porta Susa, resa passante;

dicembre 2008 prima fase attivazione Stazione di Torino Porta Susa ipogea (non passante);

luglio-agosto 2008 fase Nord della Nuova Stazione di Torino Stura.

dal giorno 1 luglio 2004 **Construction Manager** della linea Ferroviaria Alta Velocità Alta Capacità della Tratta Torino-Milano. Perseguita con successo l'attivazione all'esercizio ferroviario della sub-tratta Torino-Novara, e l'inizio delle attività di costruzione della sub-tratta Novara-Milano.

- 2004 :** dal giorno 22 marzo alle dipendenze della **Società Consortile “STRADA DEI MARMI”** incaricato quale **Responsabile di Commessa** del I° lotto “Miseglia” della “Strada dei Marmi”, progetto di collegamento viario in circonvallazione alla Città di Carrara (MS), tra i bacini marmiferi e la SS n° 1 Aurelia. **Sintetica descrizione del progetto :** il I° lotto comprendeva un ponte viadotto con campata metallica da 53 metri, una galleria principale di circa 1000 metri di lunghezza, diametro utile 12 metri ed una galleria di emergenza di circa 250 metri di lunghezza, diametro utile 10 metri, con le relative opere di imbocco.
Committente e Direzione Lavori: PROGETTO CARRARA S.p.A. (Comune di Carrara).
- 1999:** dal giorno 6 settembre alle dipendenze della **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** con l'incarico di Direttore del cantiere di costruzione del raddoppio in variante della Linea Ferroviaria Pontremolese, tratta AULLA-CHIESACCIA nei comuni di Aulla, Licciana Nardi e Villafranca Lunigiana (MS). **Inquadrato come Dirigente dal giorno 01/01/2002.**
Sintetica descrizione del progetto : realizzazione di cinque gallerie naturali a doppio binario, una galleria artificiale tipo Milano, tre ponti-viadotto, dei quali uno con campate in c.a.p. e i restanti con campate metalliche, varie opere in scavo ed in rilevato, opere di sostegno e consolidamento, la Nuova Stazione di Aulla, compreso il fabbricato viaggiatori.
Lavoro eseguito in controllo e assicurazione della qualità. **Committente e Direzione Lavori:** ITALFERR S.p.A.
Lavoro eseguito prevalentemente con maestranze alle dipendenze dirette della Impresa Pizzarotti. Organico in cantiere di circa 500 persone.
- 1998:** dal giorno 5 ottobre alle dipendenze della **STONE srl** società di monitoraggio, in qualità di **Direttore Tecnico.** Diretto tra gli altri anche il monitoraggio eseguito dal Consorzio TRE ESSE, formato tra STONE srl, SGF S.p.A. e SORIGE srl, nei Cantieri del Consorzio CAVET di costruzione della linea Ferroviaria Alta Velocità tra Firenze e Bologna.
- 1994:** dal giorno 15 settembre, incaricato dalla **VIANINI LAVORI S.p.A.** della Direzione di uno dei cantieri per la realizzazione della linea Ferroviaria ad Alta Velocità Milano — Napoli, sulla tratta Roma — Napoli.
Sintetica descrizione del progetto: la tratta di pertinenza del cantiere diretto, da progressiva 85+696 a progressiva 104+208 nei comuni di Ceccano, Castro dei Volsci e Ceprano (FR), comprendeva 6 gallerie naturali doppio binario, per un totale di 2550 metri di sotterraneo, 7 viadotti con campate da 24 metri e 7 viadotti con campate da 33,60 metri, per un totale di oltre 5700 metri di impalcati, 1 galleria artificiale tipo Milano da oltre 190 metri, numerose opere in terra (rilevati e trincee), opere di sostegno e di eliminazione di varie importanti interferenze con viabilità statali, provinciali e comunali.
Lavoro eseguito in controllo e assicurazione della qualità.
Committente :Consorzio IRICAV UNO. Vianini Lavori S.p.A. General Contractor. Il lavoro per tutta la durata di detta direzione è stato eseguito mediante affidamenti assegnati con gare pubbliche e subaffidamenti a trattativa privata.
A seguito di questo incarico è stata rilasciata la certificazione da parte della VIANINI LAVORI, dell'IRICAV UNO e della DIREZIONE LAVORI per lavori svolti nelle categorie G3,G4 e G21 per l'importo complessivo di oltre 190 miliardi di lire.

dal giorno 4 gennaio alle dipendenze della TOTO S.p.A. (CH) reincaricato della Direzione del cantiere sotto nominato di costruzione del IV° lotto della E 45 Superstrada Orte -Ravenna.

1992: dal giorno 10 novembre alle dipendenze dirette della **VIANINI LAVORI S.p.A.** In seguito alla Società Consortile VIACARBO II -Vianini Lavori mandataria-, incaricato della **Direzione dei Lavori** e della Direzione del cantiere di Cerano (BR) per la realizzazione del II° Lotto delle opere civili dell'Asse Attrezzato Policombustibile di collegamento tra le centrali ENEL di Brindisi Nord e Brindisi Sud.

Sintetica descrizione del progetto: realizzazione delle opere civili di alloggiamento della viabilità di servizio a doppio senso di marcia, del nastro trasportatore per il carbone e delle condutture per combustibili fluidi per l'alimentazione delle centrali elettriche -per motivi di minimizzazione di impatto ambientale, le dette opere sono state progettate in trincea mediamente 7 metri al di sotto del piano di campagna naturale - e delle relative torri ed edifici di alloggiamento dei sistemi elettromeccanici di controllo del moto e delle operazioni di carico e scarico del carbone. *Lavoro eseguito in controllo della qualità.*

Committente : ENEL S.p.A

Lavoro eseguito direttamente con maestranze alle dipendenze della Consortile.

1991: dal giorno 1 agosto alle dipendenze della **Società Consortile VALBIANO** - mandataria Vianini Lavori- con l'incarico di **Direttore del cantiere** di costruzione del IV° lotto della E 45 Superstrada Orte -Ravenna tratto compreso tra Lago di Quarto e Valbiano (FC).

Sintetica descrizione del progetto: una galleria di 2500 metri a doppio fornice in formazioni marnoso—arenacee, un ponte con una campata metallica da 60 metri, uno svincolo di tipo autostradale fondato su terreni lacustri, e varie opere di sostegno (berlinesi tirantate e muri.).

Committente : ANAS.

Direzione lavori : ANAS Compartimento di Bologna.

Lavoro eseguito direttamente con maestranze alle dipendenze della Consortile, fino al subentro dell'impresa TOTO S.p.A. di Chieti.

1988: dal giorno 1 agosto alle dipendenze della **Porto Torre S.p.A.** (gruppo VIANINI) con l'incarico di **Direttore del Cantiere** per la costruzione del II° lotto della SS 194 Catania -Ragusa con sede a Lentini (SR).

Sintetica descrizione del progetto: realizzazione di opere di fondazione speciale e di consolidamento (pali a grande diametro, micropali, tiranti in terreni argillosi), di uno svincolo sopraelevato, di un ponte da 8 campate di 33 metri ciascuna con travi in c.a.p., di alcuni sottopassi e sovrappassi, dell'allargamento della viabilità principale in soggezione di traffico, e di tutta la viabilità secondaria complanare destra e sinistra.

Committente: ANAS.

Direzione Lavori: ANAS Compartimento di Palermo Ufficio

Staccato di Catania. Lavoro eseguito con maestranze alle dirette dipendenze della Porto Torre.

1986: dal giorno 1 agosto assunto dalla **VIANINI LAVORI S.p.A.** (Roma) ed assegnato al cantiere di San Vito Chietino (CH) per la costruzione del raddoppio ferroviario della direttrice Adriatica sulla linea Ortona — Casalbordino, con le mansioni di **vice Direttore di Cantiere**.

Sintetica descrizione del Progetto: realizzazione di due gallerie a doppio binario per un totale di circa 13.000 metri di sotterraneo (gallerie S. Giovanni e Cintioni) in terreni incoerenti con l'ausilio di preconsolidamenti (jet grouting sub orizzontali ed iniezioni a media pressione), e di importanti opere di stabilizzazione dei versanti mediante pali a grande diametro.

Committente : Ferrovie dello Stato. **Direzione Lavori :** Ferrovie dello Stato ufficio di Castelferretti (AN). Lavoro eseguito con maestranze alle dirette dipendenze della VIANINI.

1985: 28 ottobre 1985 : conseguita **Laurea in Ingegneria Mineraria.**

dal giorno 2 maggio assunto dalla **VALLEVECCHIA S.r.l.**, società di consulenze e di studi ingegneristico-minerari con sede in Borgo S. Dalmazzo (CN). Svolti i seguenti incarichi:

- Ottimizzazione dell'uso degli esplosivi nella cava di Roaschia (CN) della PRESACEMENTI S.p.A. con particolare riguardo alle problematiche connesse con la stabilità dei versanti (argomento di Tesi di Laurea).

- Studio di fattibilità della coltivazione in sotterraneo della Cava di Calcare per Calce Ghisalberti (BS).
- Attività di fine montaggio ed avviamento di impianto sperimentale di trattamento di sabbie silicee per industria ceramica con produzione di “super ventilati” (studio e costruzione parzialmente finanziato dalla CEE) presso la società “CAVE COLOMBARA S.p.A.” di Calderino (BO)

1984: Tirocinio presso la miniera di sali potassici di Pasquasia (CL) della ITALKALI S.p.A.

1983: Tirocinio presso le miniere di carbone di Seruci e Nuraxi Figus (CA) della CARBOSULCIS S.p.A..

Acconsento al trattamento dei miei dati personali ai sensi del Reg. UE 2016/679 e del D.lgs 196/2003 e s.m.i.

Luglio 2024

Dott. Ing. E. Bianchini