

## ALLEGATO A

Peso

**Critero A - OFFERTA PROGETTUALE DI LIVELLO DEFINITIVO – MIGLIORAMENTO PER PREGIO TECNICO, FUNZIONALE E AMBIENTALE**

50

Sub-criterio A.1	Peso
Ponte carrabile con struttura in acciaio a unica campata	20

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	0,90	0,90	0,90	0,90	20,00	L'offerta progettuale risulta esaustiva e completa, sia rispetto alla documentazione prodotta sia rispetto alla qualità e fattibilità della proposta. Si evidenzia inoltre la presenza di approfondimenti e studi progettuali ulteriori rispetto a quanto richiesto nel
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	0,70	0,50	0,70	0,63	14,07	L'offerta progettuale è completa nella documentazione, ma non è sufficientemente approfondita rispetto a quanto richiesto dal livello progettuale e dalle richieste del presente criterio.

Sub-criterio A.2.	Peso
Sistemazione area sterrata	10

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	0,50	0,50	0,50	0,50	5,172	La soluzione progettuale presentata non delinea puntualmente gli spazi dedicati alla sosta. Inoltre i materiali offerti risultano non soddisfacenti.
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	1,00	0,90	1,00	0,97	10,00	La soluzione progettuale presentata risulta completa ed esaustiva, corredata inoltre da rappresentazioni grafiche e dall'indicazione puntuale sulla scelta dei materiali.

Sub-criterio A.3	Peso
Nuovi marciapiedi e pista ciclabile	5

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	0,90	1,00	0,90	0,93	5,00	La soluzione progettuale tiene conto dello sviluppo completo della viabilità ciclopedonale in entrambi i sensi di marcia, aumentandone anche l'estensione rispetto alla richiesta. Anche la definizione cromatica risulta apprezzabile.
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	0,70	0,50	0,70	0,63	3,39	La soluzione progettuale si limita ad una ordinaria configurazione senza ulteriori approfondimenti

<b>Sub-criterio A.4</b>	<b>Peso</b>
<b>Parapetti laterali del nuovo ponte</b>	<b>5</b>

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	0,90	1,00	1,00	0,97	<b>5,00</b>	La soluzione progettuale risulta completa e le migliori offerte in termini tecnico qualitativi ed estetici corrispondono pienamente a quanto indicato nel criterio
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	Non risultano migliori proposte

<b>Sub-criterio A.5</b>	<b>Peso</b>
<b>Parapetti e corrimano delle passerelle esistenti</b>	<b>5</b>

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	0,80	1,00	0,90	0,90	<b>5,00</b>	La soluzione progettuale risulta completa e le migliori offerte in termini di qualità ed estetica corrispondono pienamente a quanto indicato nel criterio
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	Non risultano migliori proposte

<b>Sub-criterio A.6</b>	<b>Peso</b>
<b>Impianto di illuminazione delle passerelle</b>	<b>4</b>

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	1,00	1,00	1,00	1,00	<b>4,00</b>	La soluzione progettuale proposta garantisce un ottimo livello di risparmio energetico e una diffusione del sistema di illuminazione capillare ed efficiente.
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	1,00	1,00	1,00	1,00	<b>4,00</b>	La soluzione progettuale proposta garantisce un ottimo livello di risparmio energetico e una diffusione del sistema di illuminazione capillare ed efficiente.

<b>Sub-criterio A.7</b>	<b>Peso</b>
<b>Segnaletica orizzontale della fase transitoria</b>	<b>1</b>

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	0,80	0,80	0,80	0,80	<b>1,00</b>	La soluzione soluzione progettuale risulta buona, ma incompleta rispetto a quanto richiesto nel criterio
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	0,80	0,80	0,80	0,80	<b>1,00</b>	La soluzione soluzione progettuale risulta buona, ma incompleta rispetto a quanto richiesto nel criterio

PUNTEGGIO CRITERIO A) OFFERTA PROGETTUALE DI LIVELLO DEFINITIVO – MIGLIORAMENTO PER PREGIO TECNICO, FUNZIONALE E AMBIENTALE				
CONCORRENTI	PUNTI ATTRIBUITI PER I SOTTOCRITERI A.1-A.2-A.3-A.4			
	A.1.	A.2.	A.3	A.4
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	20,00	5,17	5,00	5,00
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA	14,07	10,00	3,39	0,00
	PUNTI ATTRIBUITI PER I SOTTOCRITERI A.5-A.6-A.7			SOMMA
	A.5.	A.6.	A.7	
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	5,00	4,00	1,00	45,17
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA	0,00	4,00	1,00	32,47

Peso

**Criterio B - MODALITÀ DI ORGANIZZAZIONE DELL'IMPRESA**

**10**

<b>Sub-criterio B.1</b>	<b>Peso</b>
<b>Gestione e sicurezza del cantiere in appalto</b>	<b>2</b>

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	0,90	1,00	1,00	0,97	<b>2,00</b>	L'organizzazione logistica offerta risulta efficiente per la conduzione dell'appalto e tiene in conto una gestione sicura ed efficace delle attività del cantiere per l'intero intervento
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	0,60	0,10	0,30	0,33	<b>0,69</b>	L'organizzazione logistica del cantiere e la gestione della sicurezza non sono stata adeguatamente approfondite.

<b>Sub-criterio B.2.</b>	<b>Peso</b>
<b>Struttura organizzativa dell'impresa in riferimento al cantiere e ai mezzi utilizzati per l'appalto</b>	<b>4</b>

CONCORRENTI	COEFFICIENTI PROVVISORI			MEDIA COEFFICIENTI	PUNTEGGIO	Motivazioni
	C1	C2	C3			
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	1,00	1,00	1,00	1,00	<b>4,00</b>	La struttura organizzativa presentata risulta efficiente e completa in considerazione delle lavorazioni oggetto d'appalto, delle esperienze pregresse e delle fasi operative proposte.
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL (mandataria)	0,50	0,20	0,50	0,40	<b>1,60</b>	La struttura organizzativa dell'impresa non soddisfa completamente le richieste del criterio in considerazione delle lavorazioni oggetto d'appalto, delle esperienze pregresse e delle fasi proposte.

PUNTEGGIO CRITERIO B) MODALITÀ DI ORGANIZZAZIONE DELL'IMPRESA		
CONCORRENTI	PUNTI ATTRIBUITI PER I SOTTOCRITERI B.1-B.2	
	B.1.	B.2.
A) RTI: MO.CA.M. S.r.l. (mandataria)	2,00	4,00
B) RTI: CONSORZIO STABILE OPERA SCARL	0,69	1,60