

Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A.

“S.C.R. – Piemonte S.p.A.”

VERBALE

PRIMA SEDUTA

19 luglio 2022

*** * ***

Nodo ferroviario di Torino, collegamento della ferrovia Torino - Ceres con la rete R.F.I. - passante ferroviario – Affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione dell’impianto di banalizzazione della linea ferroviaria dalla stazione Rebaudengo alla stazione di Ciriè - CUP J11C06000070003 - CIG 91294135EF (gara 18-2022).

IMPORTO COMPLESSIVO DELL’APPALTO: € 25.781.722,85, spese comprese, oneri di legge esclusi, di cui:

- € 23.613.436,90 IVA esclusa per lavori (soggetti a ribasso);

- € 902.010,82 IVA esclusa per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;

- € 710.278,80 IVA esclusa per oneri COVID (a misura) non soggetti a ribasso;

- € 555.996,33 IVA esclusa per progettazione esecutiva, oneri per la sicurezza pari a 0 (zero).

*** * ***

PREMESSO CHE:

- con Determinazione del Dirigente responsabile Direzione Infrastrutture

n. 76 del 04 aprile 2022 S.C.R. Piemonte S.p.A. ha indetto una procedura negoziata ai sensi dell'art. 57, comma 5, lettera a) D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione di tutti i lavori e forniture necessari per la realizzazione dell'impianto di banalizzazione della linea ferroviaria dalla stazione Rebaudengo alla stazione di Ciriè - CUP J11C06000070003 - CIG 91294135EF (gara 18-2022);

- a tale procedura è stato invitato il Raggruppamento Temporaneo tra Imprese ITINERA S.p.A. (mandataria)/CCC Società Cooperativa (mandante) – nonché i relativi progettisti indicati in sede di offerta - Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti Lombardi Ingegneria S.r.l. (mandataria) – Lombardi SA Ingegneri Consulenti (mandante) – S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. (mandante) - quale appaltatore della progettazione ed esecuzione dei lavori principali di cui al contratto stipulato in data 7 settembre 2015 con SCR Piemonte S.p.A.;
- la procedura di gara viene svolta mediante l'utilizzo del sistema di intermediazione telematica di Regione Lombardia - Piattaforma di E-procurement "SINTEL";
- in data 19 maggio 2022 è stata inviata, a mezzo piattaforma SINTEL, la lettera di invito all'operatore economico selezionato;
- il termine perentorio stabilito dal punto 13.2 della lettera d'invito, fissato per le ore 14:00 del giorno del 06 giugno 2022, è stato prorogato alle ore 14:00 del giorno 30 giugno 2022 e successivamente alle ore 14:00 del giorno 15 luglio 2022.

* * *

L'anno duemilaventidue, il giorno diciannove del mese di luglio alle ore 10:30 è presente in videoconferenza il seggio di gara nominato con Determinazione del Dirigente responsabile Direzione Infrastrutture n. 76 del 4 aprile 2022 composto dal Responsabile del procedimento Arch. Sergio MANTO, assistito dalla Dr.ssa Irene BOZZOLAN e dal Sig. Fabio BLANDIN SAVOIA, che assume altresì la funzione di Segretario Verbalizzante.

Il Responsabile del Procedimento, dato atto di quanto sopra, dichiara aperta la seduta di gara, la cui pubblicità è garantita dall'utilizzo della piattaforma Sintel, e rende noto che il Seggio di gara, nella seduta odierna, procederà ad aprire le buste "telematiche" generate dal concorrente sulla piattaforma SINTEL e ad effettuare le operazioni descritte nel paragrafo 19 della lettera di invito.

Esaurite le predette operazioni preliminari, il Segretario Verbalizzante, accede alla Piattaforma sul relativo sito web, visibile al Seggio di gara mediante la funzionalità di presentazione schermo in videoconferenza, e rileva che l'operatore economico invitato, presentatosi con la seguente composizione: ITINERA S.p.A. (mandataria)/CONSORZIO INTEGRA Società Cooperativa (mandante)/ECM S.p.A. – nonché i relativi progettisti indicati in sede di offerta - Raggruppamento Temporaneo tra Professionisti Lombardi Ingegneria S.r.l. (mandataria)/ECM S.p.A. (mandante) ha prodotto la propria offerta entro i termini stabiliti dalla lettera di invito e successivamente prorogati.

Il Segretario Verbalizzante provvede quindi all'apertura della busta "telematica" del concorrente contenente la DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA, consentendo al Seggio di gara la verifica della presenza e della completezza della documentazione richiesta, in modalità presentazione schermo in videoconferenza, ed ammettendo il concorrente poiché la documentazione amministrativa risulta completa e corretta.

Il Segretario Verbalizzante provvede, quindi, all'apertura della busta "telematica" del concorrente contenente l'offerta economica e, dopo aver verificato la completezza dell'offerta economica presentata, rileva che il concorrente all'interno del Modello B "Dichiarazioni a corredo dell'offerta economica" ha rilasciato la seguente dichiarazione:

"di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara, nel Capitolato e relativi allegati, salvo il riferimento alla polizza indennitaria decennale, rilasciata come da Schema tipo 2.4 riferito allo specifico DM 123/04 () che, nel caso, coprirà solo gli impianti che sono parte integrante dell'opera collaudata ai sensi della L. 1086 e s.m.i. (opera strutturale soggetta a sollecitazioni statiche e dinamiche) e, pertanto, nello specifico delle opere oggetto d'offerta, solo la parte impiantistica del fabbricato previsto nei lavori in oggetto (nuovo fabbricato della Stazione di San Maurizio) potrà essere coperta da tale polizza, se coinvolta in un danno risarcibile, mentre tutti gli altri impianti previsti in appalto non potranno essere coperti;*

() a maggior precisazione viene richiamato quanto previsto dalla*

Schema Tipo 2.4 DM 123/04:

Art. 1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società si obbliga, nei confronti del Contraente a favore del Committente in qualità di Assicurato, ad indennizzare l'Assicurato, nei limiti e alle condizioni di cui alla presente copertura assicurativa, per i danni materiali e diretti causati all'opera eseguita ed assicurata ai sensi della presente Sezione A, durante il periodo di efficacia del contratto. L'obbligo della Società concerne esclusivamente:

Partita 1 - Opere

l'indennizzo dei danni materiali e diretti causati all'opera assicurata da uno dei seguenti eventi, purché derivanti da difetto di costruzione o da errore del progetto esecutivo:

- rovina totale o parziale dell'opera;*
- gravi difetti costruttivi, con riferimento a parti dell'opera destinate per propria natura a lunga durata (**);*

(**) ove le definizioni dello stesso Schema tipo intendono per:

Parti dell'opera destinate per propria natura a lunga durata: *le parti strutturali dell'opera, cioè quelle destinate per propria natura a resistere a sollecitazioni statiche o dinamiche;*

Parti dell'opera non destinate per propria natura a lunga durata: *le opere di completamento e finitura non rientranti nella lettera precedente, come ad esempio non esaustivo: pavimentazioni, manti di copertura, impermeabilizzazioni, intonaci, tramezzi, opere di isolamento termico ed acustico, infissi, basamenti per macchine ed impianti di riscaldamento, di condizionamento, idrici, sanitari, di sollevamento, elettrici*

e quant'altro di simile;

* * *

Il Responsabile del Procedimento, preso atto di quanto sopra, sospende la seduta comunicando che procederà ad effettuare degli approfondimenti necessari a verificare quanto dichiarato dall'operatore economico ovvero a poter ritenere idonea una polizza indennitaria decennale che copra esclusivamente gli impianti che sono parte integrante dell'opera collaudata ai sensi della L. 1086 e s.m.i. (opera strutturale soggetta a sollecitazioni statiche e dinamiche) e pertanto, nello specifico delle opere oggetto d'offerta, solo la parte impiantistica del fabbricato previsto nei lavori in oggetto (nuovo fabbricato della Stazione di San Maurizio).

Alle ore 11:30 la seduta viene chiusa.

Il presente verbale, previa lettura ed approvazione, viene sottoscritto in unico esemplare come segue:

- Arch. Sergio MANTO – Responsabile del Procedimento

- Dr.ssa Irene BOZZOLAN – componente del seggio di gara

- Sig. Fabio BLANDIN SAVOIA – componente del seggio di gara e
Segretario verbalizzante

(firmato in originale)